

Содержание

Органы управления и основное оборудование автомобиля..... 1

Обзор места водителя и переднего пассажира.....	1
Многофункциональное рулевое колесо	2
Функциональные клавиши	3
Блок кнопок управления на водительской двери.....	4
Ключ дистанционного управления	4
Выключатель зажигания.....	5
Селектор автоматической коробки передач.....	6
Начало движения и остановка автомобиля.....	7
Стояночная тормозная система	8
Кнопки системы климат-контроля.....	8
Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Organic).....	9
Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема AVDC).....	10
Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Smart Drive).....	11
Ежедневная проверка состояния автомобиля.....	12
Ремни безопасности.....	17

Системы пассивной безопасности 17

Подушки безопасности (SRS).....	19
Детский замок.....	23
Детское автокресло	25
Присоединение ремня безопасности водителя.....	26
Положение за рулем и обзор с места водителя.....	27

Управление автомобилем 27

Дополнительные возможности тормозной системы автомобиля.....	31
Система кругового обзора*	36
Описание систем помощи водителю при движении	37
Посадка и высадка	49
Перед поездкой.....	51
Меры предосторожности при нахождении в движущемся автомобиле	52
Меры предосторожности при парковке.....	54

Меры предосторожности в различных дорожных условиях	55
Меры предосторожности при различных погодных условиях.....	58
Прочие меры предосторожности.....	59

Вопросы и ответы 61

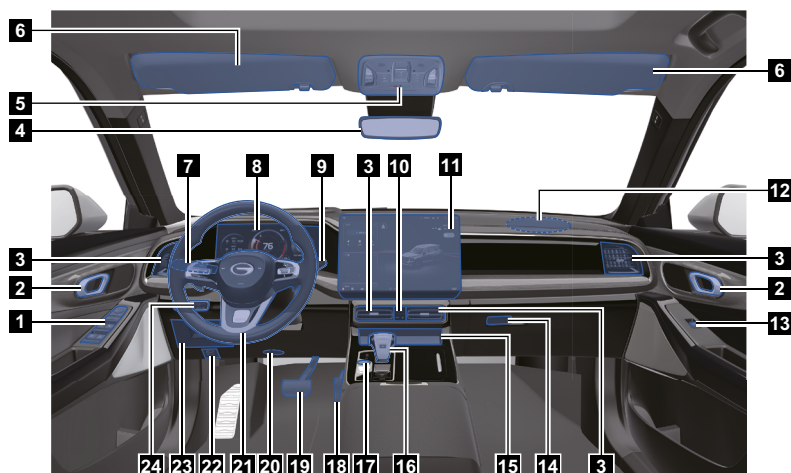
Как экономить топливо при вождении?	61
К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?	62
Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?	63
Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?	63
Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?	64
Во время трогания с места при отпускании педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.....	64
Почему не следует управлять автомобилем в движении на нейтральной передаче (режим N)?.....	65
Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?.....	65
Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?.....	66
Почему из нижней части автомобиля капает вода?	67
На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?.....	67
Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?	68
Почему возникают помехи при приеме радиопередач?	69
Почему при работе навигатора он иногда показывает, что автомобиль находится не на дороге? Почему не получается установить дату в мультимедийной системе навигатора?	69
Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?.....	70
На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей? ...	71
Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?.....	72
Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?.....	73
Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум потока воздуха?	73

Почему после остановки продолжает работать вентилятор системы охлаждения?	74
Почему не удается открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля? ...	74
Почему при открытии одного из задних окон в салоне возникает сильный шум от воздушного потока?	75
Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?	75
Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?	76
Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверными ручками?	76
Как и почему образуются «грыжи» на шинах?	77
Почему при работе непрогретого двигателя с гидрокомпенсаторами клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?	78
Как избежать дорожно-транспортных происшествий?	78
Почему после запуска холодного двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)?	78
Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?	79
Что такое уход за автомобилем?	80
Как проводится уход за автомобилем?	81

Некоторые функции и иллюстрации, описанные и приведенные в настоящем руководстве, относятся к определенным комплектациям модели и могут отсутствовать в вашем автомобиле или отличаться от имеющихся в вашем автомобиле.

Описания, отмеченные знаком «*», относятся к опциональному оборудованию или оснащению определенных комплектаций модели; данное оборудование или оснащение может отсутствовать в вашем автомобиле.

Обзор места водителя и переднего пассажира

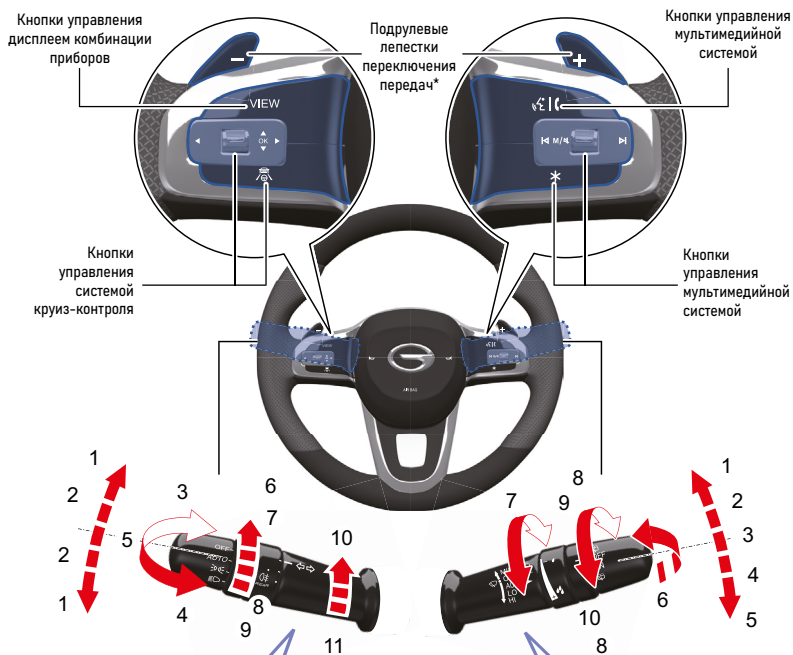


1. Кнопки управления стеклоподъемниками на двери водителя
 - Кнопка центрального замка
 - Переключатель механизма регулировки наружных зеркал заднего вида
2. Внутренняя ручка двери
3. Дефлекторы системы климат-контроля
4. Салонное зеркало заднего вида
5. Плафон освещения передней части салона
 - Кнопки управления электроприводом люка
 - Кнопки управления электроприводом солнцезащитной шторки
 - Кнопка экстренного вызова
 - Футляр для очков
6. Солнцезащитный козырек
7. Комбинированный переключатель наружного освещения
8. Дисплей комбинации приборов
9. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
10. Кнопки управления системой климат-контроля
11. Дисплей мультимедийной системы
12. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
13. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира
14. Ручка перчаточного ящика
15. Полочка под приборной панелью
 - Зона беспроводной зарядки смартфона*
16. Рычаг селектора коробки передач
17. Выключатель зажигания
18. Педаль акселератора
19. Педаль тормоза
20. Коленная подушка безопасности водителя*
21. Рулевое колесо
 - Кнопки на рулевом колесе
 - Фронтальная подушка безопасности водителя
 - Подрулевые лепестки переключения передач*
22. Ручка открывания капота
23. Отделение для хранения мелочей
 - Блок предохранителей приборной панели
24. Блок переключателей слева от комбинации приборов:
 - Ручка корректора угла наклона фар*
 - Кнопка открытия двери багажного отделения
 - Кнопка открытия дверцы заправочной горловины топливного бака

См. также иллюстрированный указатель в руководстве по эксплуатации

Многофункциональное рулевое колесо

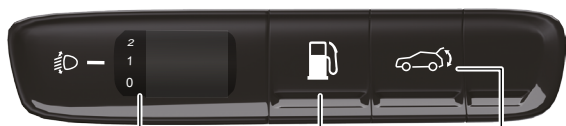
※ Подробное описание см. в руководстве по эксплуатации!



- Комбинированный переключатель наружного освещения**
- ① ← → Указатели поворота
 - ② Кратковременное включение указателей поворота
 - ③ ☰ Дальный свет
 - ④ Кратковременное включение дальнего света
 - ⑤ ☰ Ближний свет
 - ⑥ OFF Выключение наружного освещения
 - ⑦ AUTO Автоматическое управление наружными осветительными приборами
 - ⑧ ☸ Габаритные огни
 - ⑨ ☰ Ближний свет
- Ручное включение передних фар
 - ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
 - ⑪ ☸ Задние противотуманные фонари

- Комбинированный переключатель стеклоочистителей**
- ① MIST Кратковременное включение стеклоочистителя
 - ② OFF Выключение стеклоочистителя ветрового стекла
 - ③ AUTO Автоматический режим работы стеклоочистителей
- ☉ Регулятор чувствительности датчика дождя
 - ④ LO Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на малой скорости
 - ⑤ HI Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на большой скорости
 - ⑥ ☂ Включение омывателя ветрового стекла
 - ⑧ ☂ Включение омывателя заднего стекла
 - ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
 - ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

Функциональные клавиши



Ручка корректора угла наклона фар*

Кнопка открытия дверцы заправочной горловины топливного бака

Кнопка открытия двери багажного отделения



Кнопка открывания люка*

Кнопка освещения салона

Кнопка открытия солнцезащитной шторки*

Левая кнопка освещения салона

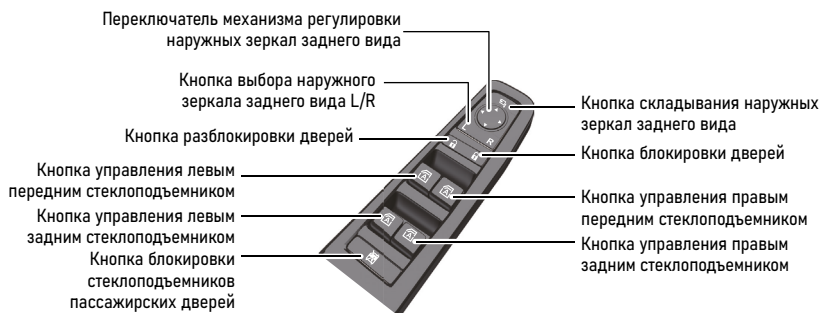
Кнопка экстренного вызова

Автоматическое включение освещения салона

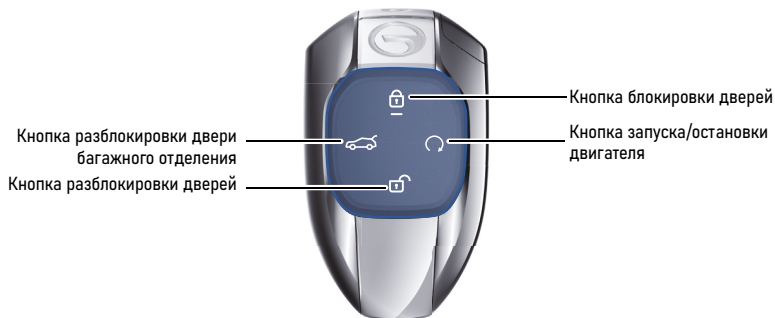
Кнопка закрытия солнцезащитной шторки*

Правая кнопка освещения салона

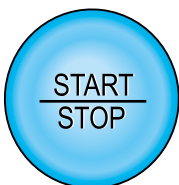
Блок кнопок управления на водительской двери



Ключ дистанционного управления



Выключатель зажигания



Когда рычаг переключения передач находится в положении Р, нажмите на педаль тормоза, и подсветка выключателя зажигания загорится зеленым цветом. Затем нажмите на выключатель зажигания, чтобы запустить двигатель.

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием на выключатель зажигания вы будете переключать режимы электропитания в следующем порядке: OFF→ACC→ON→OFF.

OFF: световой индикатор горит красным светом. Выключатель зажигания не работает.

ACC: световой индикатор горит оранжевым светом. Включены электроцепи розетки питания и некоторого другого вспомогательного оборудования.

ON: световой индикатор горит оранжевым светом. Включены подсветка панели приборов и электроцепи всего оборудования автомобиля.

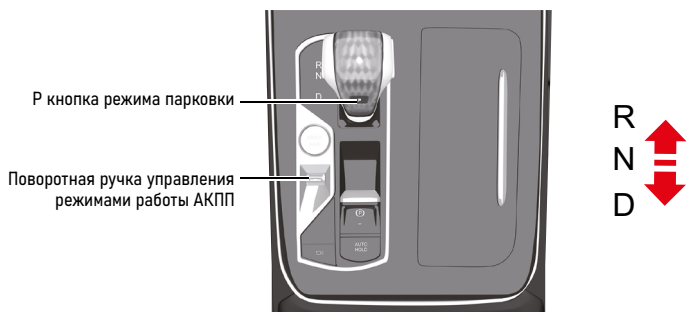
Двигатель запущен: световой индикатор горит красным светом.

Примечание

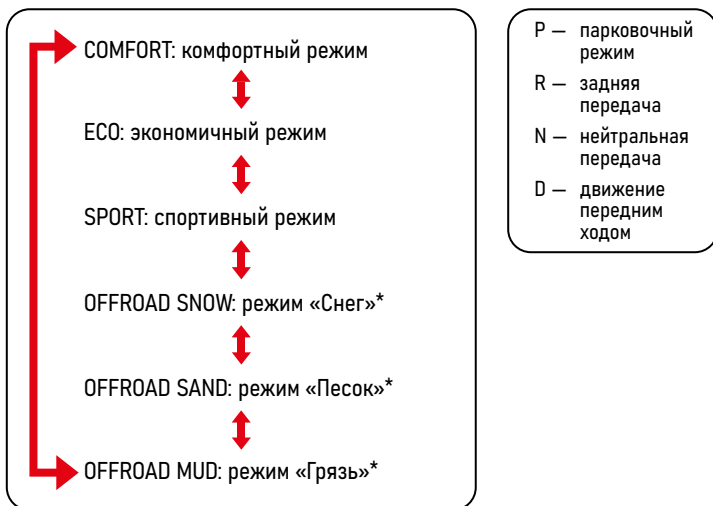


- Выключатель зажигания (кнопка START/STOP) работает только при наличии в салоне смарт-ключа.

Селектор автоматической коробки передач



Водитель может переключаться между режимами работы АКПП, вращая поворотную ручку по направлению вперед или назад.



При запуске переведите селектор коробки передач в положение **P** или **N**.

Начало движения и остановка автомобиля

Запуск

1. Сядьте на водительское сиденье, имея при себе смарт-ключ.
2. Убедитесь, что селектор коробки передач находится в положении Р или N.
3. Нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что подсветка выключателя зажигания загорелась зеленым цветом.
4. Нажатием на выключатель зажигания запустите двигатель.



Трогание с места

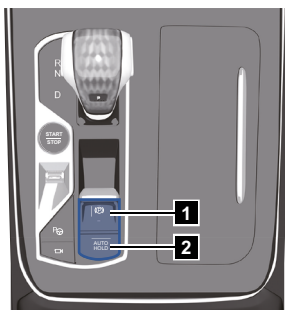
1. Переведите селектор коробки передач в соответствующую позицию.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.



Остановка

1. Полностью остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки передач в положение Р.
3. Нажатием кнопки выключателя зажигания остановите двигатель.

Стояночная тормозная система



- Для предотвращения скатывания полностью остановленного автомобиля включите стояночный тормоз, подняв кнопку ①.
- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, используя стояночный тормоз и удерживая его кнопку в поднятом состоянии.
- Для выключения электромеханического стояночного тормоза нажмите на кнопку ②.
- Для активации функции автоматического удержания автомобиля на месте нажмите кнопку ② при работающем двигателе (при этом дверь водителя должна быть закрыта, а водитель пристегнут ремнем безопасности) и убедитесь, что на кнопке загорелся световой индикатор. Для отключения автоматического удержания повторно нажмите кнопку (световой индикатор при этом погаснет).

Кнопки системы климат-контроля



Кнопка AUTO

Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Organic)

※ Некоторые световые индикаторы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за подробной информацией. Фактическое расположение световых индикаторов может отличаться от иллюстраций в настоящем руководстве!



При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | | Индикатор состояния стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений | | Индикатор состояния стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Индикатор системы пассивной безопасности (SRS) | | Индикатор системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) | | Индикатор отсутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Контрольная лампа низкого давления моторного масла | | Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) | | Индикатор отсутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Контрольная лампа заряда аккумулятора | | Индикатор неисправности коробки передач | | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля* |
| | Индикатор перегрева охлаждающей жидкости | | Индикатор низкого уровня топлива | | Индикатор системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов | | Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) | | Индикатор системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности двигателя | | Индикатор неисправности стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля |
| | Индикатор габаритных огней | | Индикатор электросистемителя рулевого управления (EPS) | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля |
| | Индикатор дальнего света | | Индикатор уровня тормозной жидкости | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля |
| | Индикатор задних противотуманных фонарей | | Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе |
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе |
| | Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар* | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор блокировки полного привода (4WD)* |
| | Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар* | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор интеллектуальной системы полного привода (4WD)* |
| | Индикатор отключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF) | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор системы круиз-контроля* |
| | Индикатор открытой двери | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор системы круиз-контроля* |
| | Индикатор системы помощи при спуске (HDC) | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор системы круиз-контроля* |

Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема AVDC)

※ Некоторые световые индикаторы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за подробной информацией. Фактическое расположение световых индикаторов может отличаться от иллюстраций в настоящем руководстве!



При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- | | | |
|--|---|--|
| Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | Индикатор состояния стояночного тормоза (EPB) | Индикатор присутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений | Индикатор состояния стояночного тормоза (EPB) | Индикатор присутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| Индикатор системы пассивной безопасности (SRS) | Индикатор системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) | Индикатор отсутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| Контрольная лампа низкого давления моторного масла | Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) | Индикатор отсутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| Контрольная лампа заряда аккумулятора | Индикатор неисправности коробки передач | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля* |
| Индикатор перегрева охлаждающей жидкости | Индикатор низкого уровня топлива | Индикатор системы контроля слепых зон* |
| Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов | Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) | Индикатор системы контроля слепых зон* |
| Индикатор неисправности двигателя | Индикатор неисправности стояночного тормоза (EPB) | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| Индикатор габаритных огней | Индикатор электродвигателя рулевого управления (EPS) | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| Индикатор дальнего света | Индикатор уровня тормозной жидкости | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| Индикатор задних противотуманных фонарей | Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* | Индикатор отсутствия рук водителя на рулевом колесе* |
| Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар* | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе* |
| Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар* | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе* |
| Индикатор отключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF) | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | Индикатор блокировки полного привода (4WD) |
| Индикатор открытой двери | Индикатор системы круиз-контроля* | Индикатор интеллектуальной системы полного привода (4WD) |
| Индикатор системы помощи при спуске (HDC) | Индикатор системы круиз-контроля* | |

Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Smart Drive)

※ Некоторые световые индикаторы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за подробной информацией. Фактическое расположение световых индикаторов может отличаться от иллюстраций в настоящем руководстве!



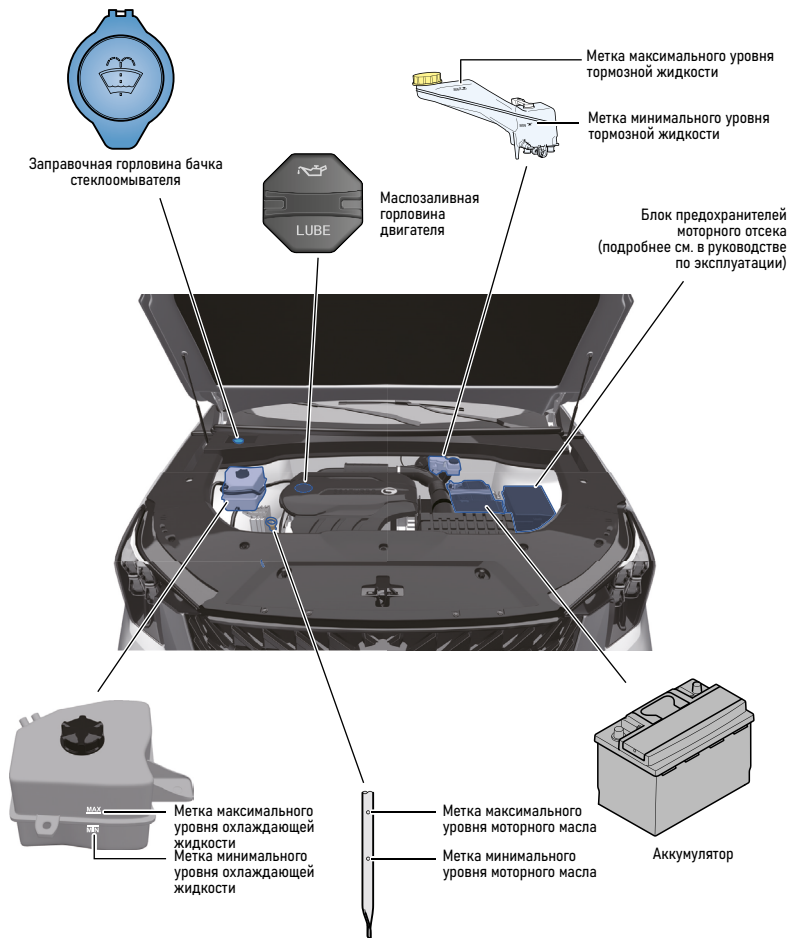
При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | | Индикатор состояния стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений | | Индикатор состояния стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Индикатор системы пассивной безопасности (SRS) | | Индикатор системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) | | Индикатор отсутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Контрольная лампа низкого давления моторного масла | | Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) | | Индикатор отсутствия впереди идущего автомобиля (для системы адаптивного круиз-контроля)* |
| | Контрольная лампа заряда аккумулятора | | Индикатор неисправности коробки передач | | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля* |
| | Индикатор перегрева охлаждающей жидкости | | Индикатор низкого уровня топлива | | Индикатор системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов | | Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) | | Индикатор системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности двигателя | | Индикатор неисправности стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| | Индикатор габаритных огней | | Индикатор электросилителя рулевого управления (EPS) | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| | Индикатор дальнего света | | Индикатор уровня тормозной жидкости | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| | Индикатор задних противотуманных фонарей | | Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* | | Индикатор системы интегрированного круиз-контроля* |
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе* |
| | Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар* | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе* |
| | Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар* | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор блокировки полного привода (4WD) |
| | Индикатор отключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF) | | Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения* | | Индикатор интеллектуальной системы полного привода (4WD) |
| | Индикатор открытой двери | | Индикатор системы круиз-контроля* | | |
| | Индикатор системы помощи при спуске (HDC) | | Индикатор системы круиз-контроля* | | |

Ежедневная проверка состояния автомобиля

● Моторный отсек

※ Иллюстрации в настоящем руководстве могут отличаться от внешнего вида моторного отсека вашего автомобиля!



※ Уровень масла и технических жидкостей должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на щупе (расширительных бачках)

- **Проверки в моторном отсеке (см. также руководство по эксплуатации)**

Уровень тормозной жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень тормозной жидкости в бачке — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень охлаждающей жидкости — он должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже отметки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.

Аккумулятор

Осмотрите аккумулятор на предмет наличия трещин и вздутия; также проверьте клеммы и соединительные провода батареи — они должны быть плотно затянуты и не иметь следов коррозии.

Если аккумуляторная батарея находится в ненадлежащем состоянии, незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Омывающая жидкость

Своевременно доливайте жидкость после использования стеклоомывателей.

Уровень моторного масла

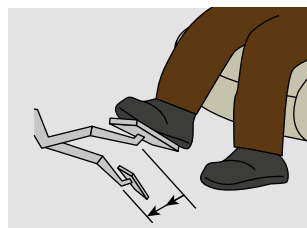
На непрогретом автомобиле проверьте уровень масла — он должен находиться между метками на щупе. Если уровень опустился ниже минимального, необходимо долить моторное масло.

● Проверки в салоне автомобиля

Проверка педали тормоза

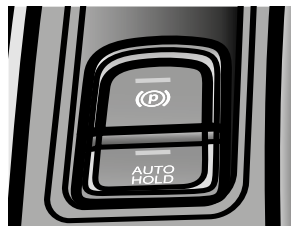
При работающем двигателе сильно нажмите на педаль тормоза и проверьте расстояние между ней и полом.

Легкость рабочего хода педали тормоза или ощущение пустоты под ней могут указывать на попадание воздуха в тормозную систему или утечку тормозной жидкости. Подобные неполадки могут привести к отказу тормозной системы, поэтому незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.



Проверка системы электромеханического стояночного тормоза

Включите стояночный тормоз, потянув за его кнопку. Убедитесь, что загорелся желтый индикатор на кнопке тормоза, а также соответствующий индикатор на комбинации приборов.



Проверка стеклоомывателей

Включите стеклоомыватели и убедитесь, что они работают нормально.



Проверка работы стеклоочистителей

Перемещая в соответствующие положения переключатель стеклоочистителей, проверьте их работу на разных скоростных режимах.

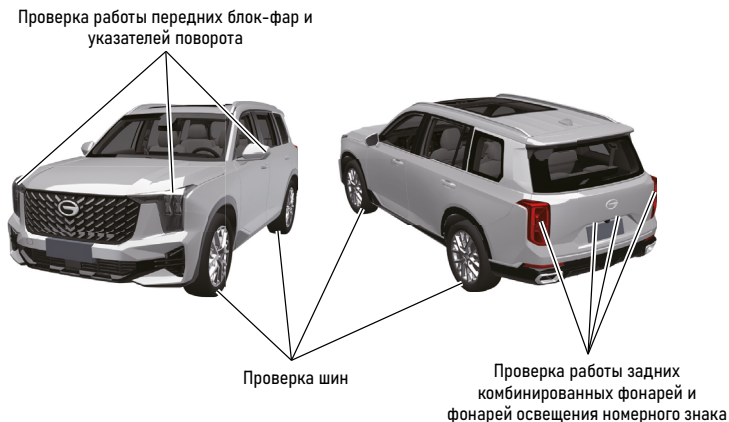


● Проверки снаружи автомобиля

Фары

Включая передние блок-фары, задние комбинированные фонари, указатели поворота, габаритные огни, фонари освещения номерного знака, противотуманные фары, проверьте состояние всех приборов наружного освещения. Убедитесь, что они чистые и исправно работают.

Нажмите несколько раз на педаль тормоза и проверьте работу стоп-сигналов.

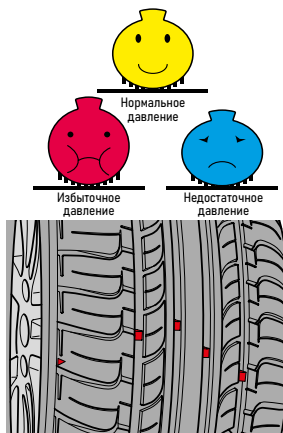


Проверка состояния шин

Давление в шинах влияет на срок их службы. Проверять его следует с рекомендуемой периодичностью.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин, порезов, застрявших гвоздей или щепня.

Осмотрите поверхность шин на предмет общего и локального износа и повреждений протектора. Проверьте индикаторы износа — если износ достиг предельно допустимого, замените шины.



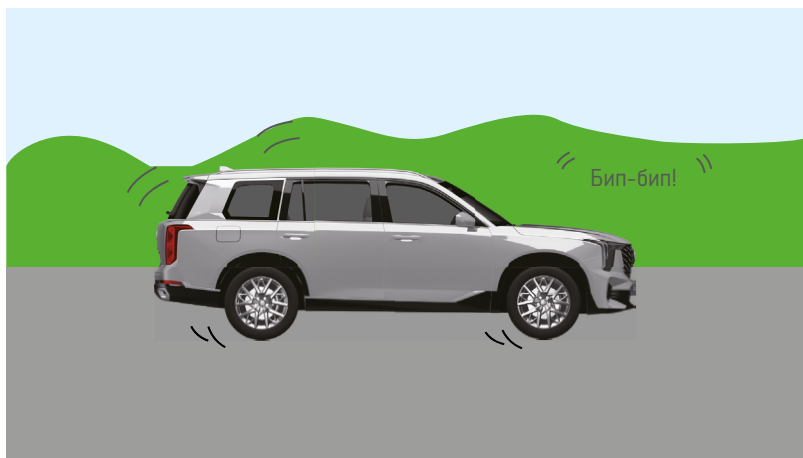
● Проверка автомобиля во время движения

Проверка эффективности торможения

Двигаясь с небольшой скоростью по сухой дороге, нажмите на педаль тормоза и убедитесь в нормальном функционировании тормозной системы.

Проверка работы педали акселератора

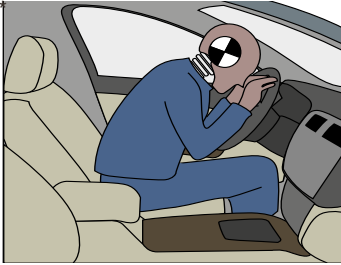
Медленно и плавно нажмите на педаль акселератора и убедитесь, что она работает нормально. На небольшой скорости проверьте плавность ускорения — оно должно быть плавным, без рывков и запаздывания.



Ремни безопасности

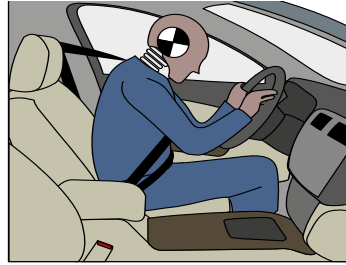
Правильное использование ремней безопасности — основное условие безопасного вождения. Во время столкновения при определенных условиях срабатывают преднатяжители ремней безопасности, мгновенно натягивающие ремни и помогающие зафиксировать водителя и пассажиров в оптимальном положении. Это позволяет замедлить инерционное движение тел водителя и пассажиров, предотвратить их выбрасывание из автомобиля и, насколько возможно, уменьшить тяжесть полученных при столкновении травм.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на небольшой скорости



С непристегнутым ремнем

Даже на небольшой скорости при лобовом столкновении простого упора рук в рулевое колесо недостаточно для обеспечения эффективной защиты.



С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении ремень безопасности способен надежно зафиксировать тело водителя и обеспечить эффективную защиту.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на высокой скорости



С непристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости даже сработавшая подушка безопасности не может обеспечить эффективную защиту.

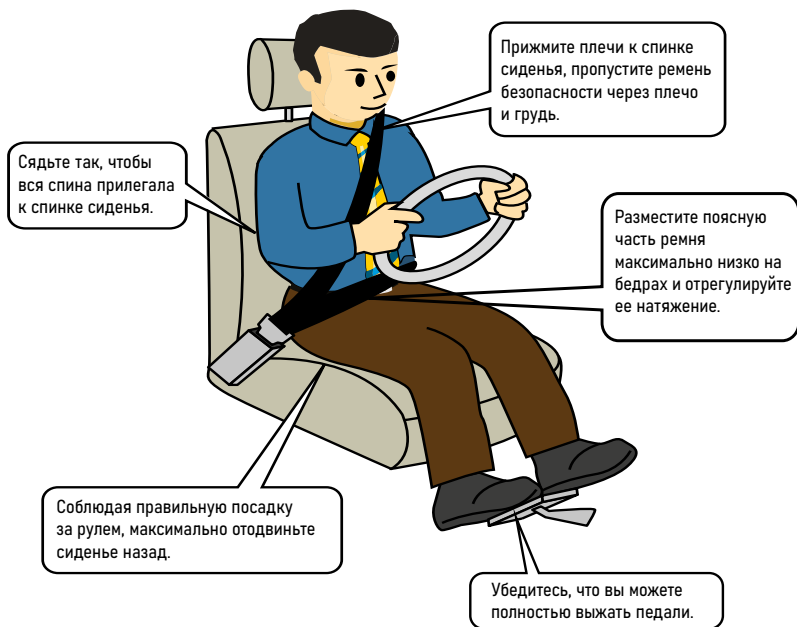


С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости правильно пристегнутый и отрегулированный ремень в сочетании с подушкой безопасности способен обеспечить надежную защиту.

Во время движения пристегивайте ремни безопасности!

В целях обеспечения безопасности, водитель и пассажиры во время движения должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.



Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, плотно прилегая к нему, не врезаясь в шею; поясная часть ремня должна проходить через кости таза, лежать на бедрах и не давить на область живота. Также должным образом отрегулируйте натяжение поясной части ремня.



Беременным женщинам при использовании ремня безопасности следует убедиться, что его поясная часть лежит на бедрах максимально низко. Не следует размещать поясную лямку ремня на животе, так как это может быть вредно для будущего ребенка.

Примечание

- При лобовом столкновении на высокой скорости, для обеспечения максимальной защиты, преднатяжители ремней срабатывают вместе с подушками безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить после срабатывания; эксплуатация сработавших преднатяжителей не допускается.

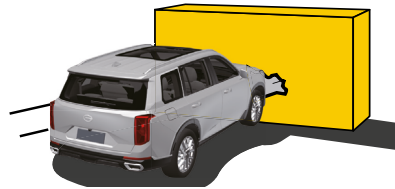
Подушки безопасности (SRS)

Подушки безопасности срабатывают в определенных условиях при сильном столкновении. Быстро надуваясь, в сочетании с ремнями безопасности, они обеспечивают защиту водителя и пассажиров.

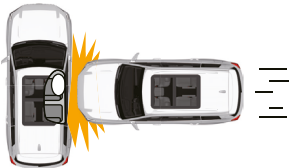
● Условия срабатывания подушек безопасности



Фронтальные подушки и боковые шторки безопасности на передних сиденьях могут сработать при сильном ударе спереди.



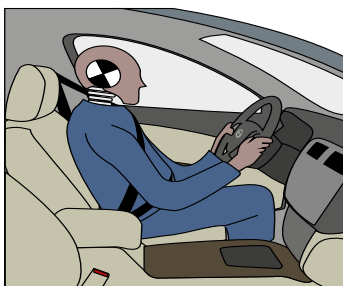
Блок управления подушками безопасности измеряет энергию столкновения, и раскрытие подушек происходит только при достижении условий их срабатывания. Поэтому, даже при наличии сильных повреждений автомобиля, подушки могут не раскрыться.



Боковые подушки и шторки безопасности могут сработать при сильном ударе в боковые части автомобиля.

SRS является лишь вспомогательной системой пассивной безопасности. Водитель и пассажиры также в обязательном порядке должны быть пристегнуты ремнями.

● Процесс срабатывания подушек безопасности



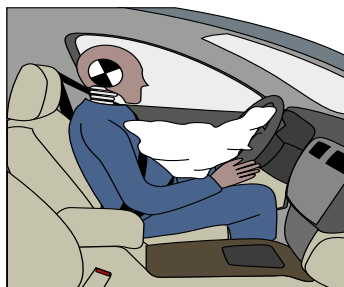
В момент столкновения ремень безопасности удерживает тело
В момент столкновения, когда положение тела зафиксировано ремнем безопасности, система SRS, исходя из силы удара, определяет, наступили ли условия срабатывания подушек.



Момент раскрытия подушки SRS
В момент срабатывания подушки безопасности ремень безопасности продолжает удерживать человека на сиденье.



Выполнение SRS своей защитной функции
Система подушек безопасности SRS помогает ремню безопасности защитить водителя (пассажира).



Сдувание подушки SRS
Быстрый выход газа из подушки безопасности после срабатывания SRS позволяет смягчить ударный импульс, передающийся человеку при столкновении.

● Меры предосторожности при обращении с подушками SRS



Во время управления автомобилем не наклоняйтесь слишком близко к рулю, в противном случае возможно получение травм при срабатывании SRS.



Во избежание серьезных травм от подушек SRS ни в коем случае не позволяйте детям сидеть на сиденье на коленях или стоять в салоне автомобиля.



Во избежание серьезных травм от подушек SRS не держите детей у себя на коленях.

Примечание

i

- При срабатывании SRS подушка безопасности нагревается, поэтому не прикасайтесь к подушке после ее раскрытия.
- После срабатывания SRS в салоне может появиться легкий дым — это порошок с поверхности подушек, не представляющий опасности для здоровья. Попавший в глаза или на кожу порошок необходимо своевременно смыть.
- Сработавшие подушки не подлежат вторичному использованию и нуждаются в своевременной замене.

Факторы, способные повлиять на нормальную работу подушек безопасности:

- Зонтики и прочие предметы на передних сиденьях и между дверями автомобиля.
- Чехлы на передних сиденьях.
- Защитная пленка на сиденьях нового автомобиля.
- Ароматизаторы воздуха, игрушки и прочие предметы на передней панели в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Самостоятельная замена подушки.

Детский замок

Меры предосторожности относительно детей в автомобиле:

- Обязательно используйте специальные детские кресла.
- Все операции с дверями, окнами, люком, сиденьями должны выполняться исключительно совершеннолетними лицами.
- Во избежание открывания детьми дверей автомобиля во время движения, активируйте детские замки задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При нахождении детей в автомобиле запрещается:



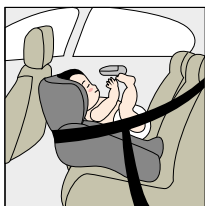
Держать маленьких детей у себя на коленях.

При дорожно-транспортном происшествии сила инерции бросит вперед и взрослого пассажира, и ребенка, при этом даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка на руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира. При этом возможно получение серьезных травм.

Пристегивать одним ремнем себя и ребенка

При дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности способен сильно сдавить тело ребенка, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Классификация детских автокресел (только для справки):



Кресла для младенцев

Вес: менее 10 кг

Возраст: 0–12 мес.



Кресла для дошкольников

Вес: 7–18 кг

Возраст: 12 мес. – 4 года



Кресла для школьников

Вес: 15–32 кг

Возраст: 4–10 лет

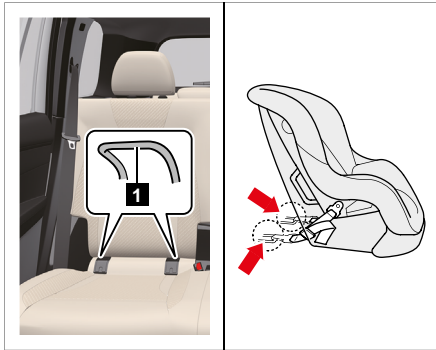
Никогда не устанавливайте кресло, ориентированное против хода движения, на переднее пассажирское сиденье.



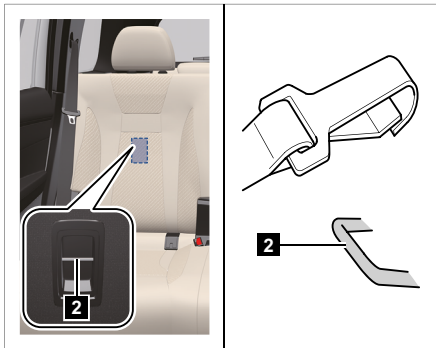
Детское автокресло

● Установка детского автокресла

На задние сиденья автомобиля могут устанавливаться детские кресла с системами крепления как LATCH, так и ISOFIX. Устанавливайте детское автокресло в строгом соответствии с инструкцией производителя.



1. Установите детское автокресло на сиденье, откройте крышку нижней точки крепления ① и зафиксируйте кресло в ней. Когда кресло встанет на место, вы услышите щелчок.



2. Перекиньте ремень через спинку, откройте крышку верхней точки крепления ② и закрепите на ней крючок ремня. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.
3. Возьмитесь за кресло с двух сторон и потяните его на себя, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Примечание

- Нижняя точка крепления ① находится в зазоре между спинкой и подушкой сиденья. Вы увидите ее после открытия крышки.
- Верхняя точка крепления ② находится на задней части спинки сиденья. Вы увидите ее после открытия крышки.

Предупреждение

Используемое детское кресло должно соответствовать весу и росту ребенка.

- Элементы крепления детских автокресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению (т. е. для фиксации детских кресел).
- Следует избегать контакта ремня или каких-либо посторонних предметов со скобами для крепления детских автокресел. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Пристегивание ремня безопасности водителя

● Как пристегнуть ремни безопасности передних сидений

1. Правильно отрегулируйте сиденье.
2. Правильно отрегулируйте подголовник.
3. Медленно и плавно вытяните ремень и пропустите его через плечо и над бедрами. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую часть ремня, и убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке.

Примечание

- Ремни безопасности второго и третьего ряда сидений пристегиваются аналогично передним ремням.

Внимание

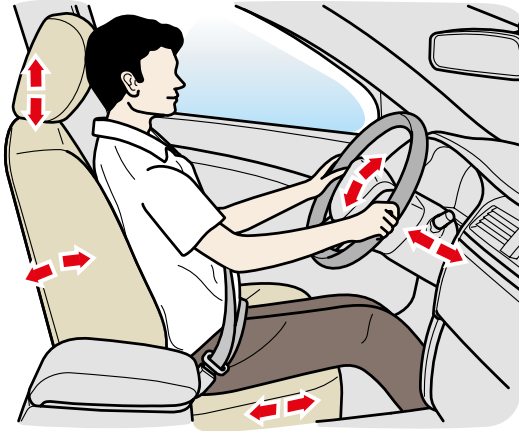
- Перед началом движения убедитесь, что водитель и пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Неправильно пристегнутые ремни могут не выполнить должным образом свою функцию защиты при ДТП, что приведет к серьезным травмам.

Положение за рулем и обзор с места водителя

- **Правильная посадка за рулем**

Неправильная посадка водителя повышает его утомляемость и негативно сказывается на безопасности движения.

Правильная посадка за рулем естественным образом улучшает способность водителя управлять автомобилем, что способствует безопасности движения.

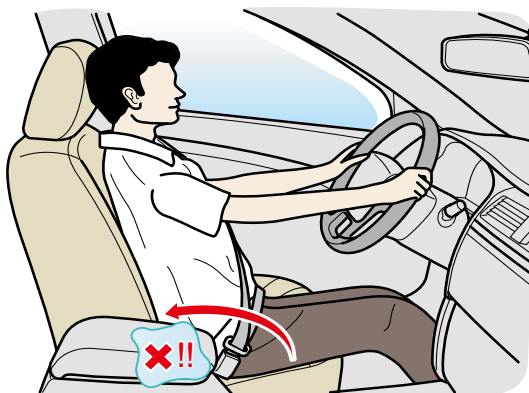


Для принятия правильного положения за рулем и обеспечения таким образом безопасности движения, а также снижения риска травмирования при ДТП, водителю рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом вы могли беспрепятственно выжимать педали.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр находился на уровне середины вашего затылка.
- Отрегулируйте наклон и вылет рулевого колеса так, чтобы расстояние от руля до вашей груди составляло не менее 25 см.
- Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.



Не наклоняйтесь сильно вперед.



Никогда не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад

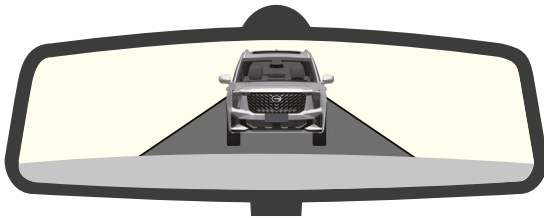
Правильная посадка за рулем не только снижает утомляемость водителя, но и позволяет ремням и подушкам безопасности полностью выполнять свои защитные функции.

● Регулировка зеркал заднего вида

Правильная регулировка положения зеркал заднего вида способствует безопасности управления автомобилем.

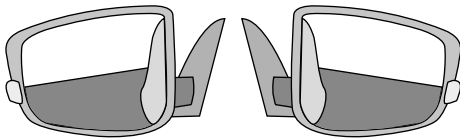
Салонное зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида позволяет контролировать дорожную ситуацию позади автомобиля; отсутствие обзора в этом зеркале отрицательно сказывается на безопасности вождения.



Наружные зеркала заднего вида

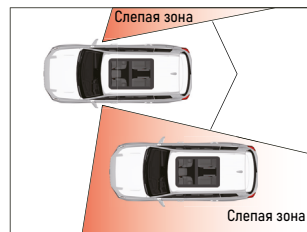
Наружные зеркала заднего вида служат для предоставления водителю визуальной информации о присутствии других транспортных средств сбоку и позади автомобиля.



Отрегулируйте наклон зеркального элемента так, чтобы в зеркало был немного виден бок автомобиля, а линия горизонта проходила через середины боковых сторон зеркала.

Слепые зоны наружных зеркал заднего вида:

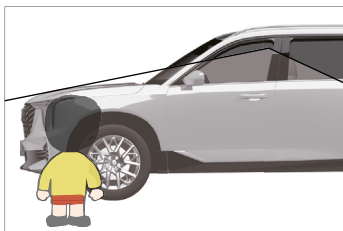
У наружных зеркал заднего вида есть так называемая слепая зона. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.



● Контроль слепых зон автомобиля

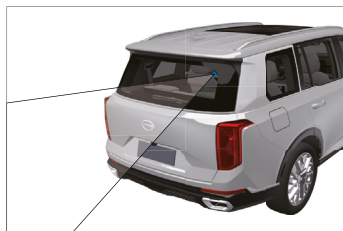
Изменение положения тела водителя за рулем может привести к смещению и изменению непросматриваемых зон. Поэтому водителю следует сохранять правильную посадку во время управления автомобилем.

Границы слепых зон варьируются в зависимости от модели автомобиля. Во время движения старайтесь всячески избегать въезда в слепые зоны других автомобилей.



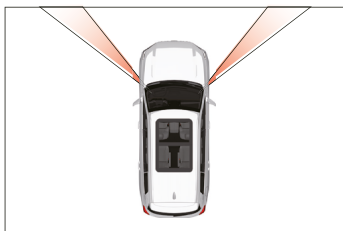
Передняя слепая зона

Близкорасположенные низкие (высотой до уровня капота или нижней кромки дверного стекла) объекты в передней полусфере не видны с места водителя, поэтому при парковке необходимо обращать особое внимание на наличие препятствий в этой зоне.



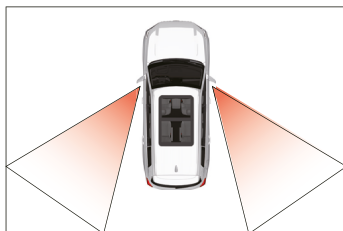
Задняя слепая зона

Близкорасположенные объекты позади автомобиля, не достигающие по высоте нижней кромки заднего стекла, могут быть не видны с места водителя. Поэтому при движении задним ходом необходимо убедиться, что в задней слепой зоне нет детей или иных препятствий.



Слепые зоны, создаваемые передними стойками кузова

К данным зонам относятся сектора обзора, загромождаемые передними стойками кузова автомобиля. Улучшить обзорность в таком случае можно путем неоднократной небольшой корректировки курса автомобиля.



Слепые зоны наружных зеркал заднего вида

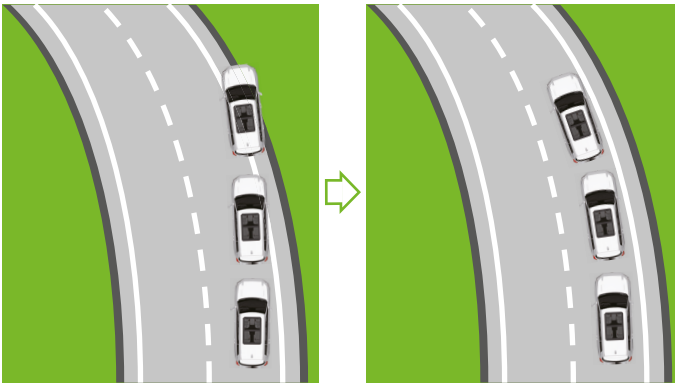
Слепые зоны наружных зеркал заднего вида находятся по бокам от автомобиля и немного сзади. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.

Дополнительные возможности тормозной системы автомобиля

● Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Система оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации, и сопоставляет их с текущими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от намеченной траектории (например, из-за заноса), ESP притормаживает то или иное колесо, корректируя его движение.

ESP способна эффективно снизить опасность возникновения бокового скольжения автомобиля.



Автомобиль без ESP

Автомобиль, оснащенный ESP

В следующих случаях ESP можно отключить:

Например:

- Когда на шины автомобиля надеты цепи противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- При застревании (например, в грязи), когда может потребоваться «раскачка» автомобиля взад-вперед.

В остальных случаях ESP должна быть включена.

● Антиблокировочная система (ABS)

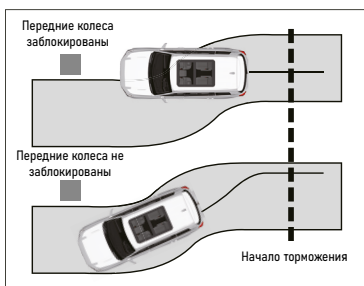
Данная система позволяет избежать блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Помогая сохранить контроль над машиной во время торможения, ABS является важным компонентом комплекса систем активной безопасности автомобиля.

● Противобуксовочная система (TCS)

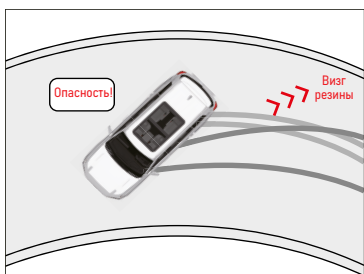
TCS является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, она определяет момент пробуксовки ведущих колес. В случае, если одно из колес вращается быстрее, TCS сдерживает скорость его вращения и тем самым предотвращает пробуксовку.

● Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

EBD является частью системы ABS и отвечает за распределение тормозных усилий между передними и задними колесами в процессе торможения, в зависимости от нагрузки на ось автомобиля. Это позволяет повысить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, особенно на скользкой дороге.



При блокировке передних колес автомобиль теряет способность поворачивать и может лишь скользить в направлении, заданном в начале торможения.



При блокировке задних колес может произойти занос задней оси, который в критических случаях может достигать 180°.

При экстренном торможении на педали тормоза возникает вибрация, что является признаком работы ABS. В этом случае нельзя отпускать педаль тормоза, наоборот, — следует продолжать с силой давить на нее.

ABS и EBD являются лишь вспомогательными системами, и их возможности сильно ограничены. Так, при торможении на гравийной дороге или свежеевыпавшем снегу, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля с этими системами может увеличиться. Ни в коем случае нельзя полагать, что ABS и EBD будут идеально работать в любых условиях. Необходимо своевременно корректировать скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями, а также дорожно-транспортной обстановкой. Наличие в автомобиле систем безопасности, с их ограниченными функциональными возможностями, никак не может служить оправданием неосторожного вождения.

- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. п., могут отрицательно сказаться на работоспособности ABS и EBD. Антиблокировочная система не способна преодолеть законы физики! Даже при наличии ABS, движение по скользкой дороге представляет большую опасность. При срабатывании антиблокировочной системы необходимо немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин иного или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности ABS.

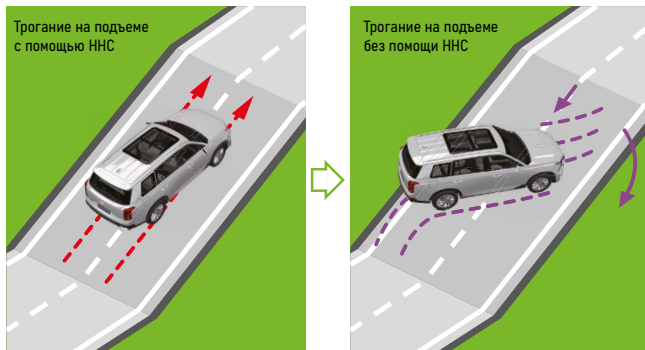
Срабатывание ABS (ощущение вибрации на педали тормоза во время торможения) является нормальным явлением в следующих случаях:



- При переключении передачи
- При экстренном торможении
- При резком повороте на высокой скорости
- При движении по скользкой дороге
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям)
- При трогании сразу после запуска двигателя.

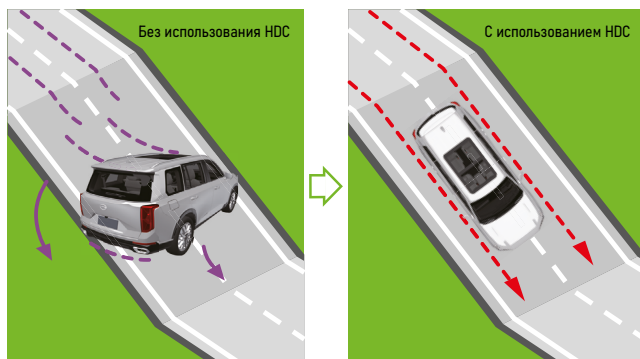
● Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

HHC является подсистемой ESP и позволяет тронуться на подъеме без использования тормоза, предотвращая при этом опасное скатывание или соскальзывание автомобиля.



● Система помощи при спуске (HDC)

HDC является подсистемой ESP и служит для помощи водителю при движении вниз по крутому или скользкому склону. На основании поступающей информации о частоте вращения, крутящем моменте двигателя, включенной передаче и других данных, HDC самостоятельно подтормаживает автомобиль и позволяет безопасно спуститься по склону на невысокой и постоянной скорости.

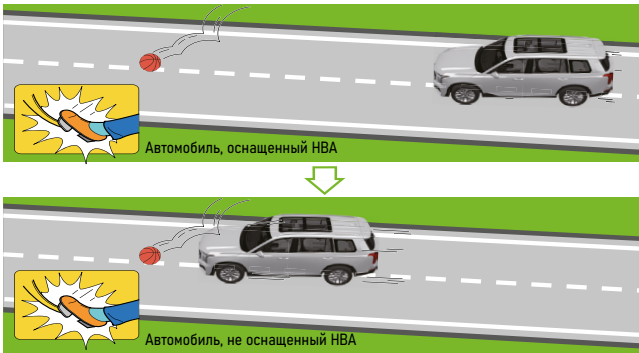


● Функция автоматического стояночного тормоза (AUTO HOLD)

AUTO HOLD автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Если система обнаружит намерение водителя тронуться с места (например, по нажатию на педаль акселератора), автомобиль автоматически снимается с тормоза. Если автомобиль стоит на уклоне, автоматическое снятие с тормоза обеспечивает комфортное трогание. При недостатке тормозного усилия система автоматически добавляет его для обеспечения полной неподвижности автомобиля.

● Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)

При резком нажатии на педаль тормоза НВА создает дополнительное давление в тормозной системе и тем самым помогает сократить тормозной путь в экстренных ситуациях. После отпущения педали тормоза НВА автоматически отключается, и тормозная система возвращается в обычный режим работы.



● Система компенсации при отказе усилителя тормозов (НВС)

При отказе вакуумного усилителя тормозов система НВС может компенсировать недостаточное разрежение, тем самым увеличивая давление в тормозной системе. Одновременно на приборной панели появится предупреждение: «Проверьте НВС». В этом случае следует незамедлительно обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

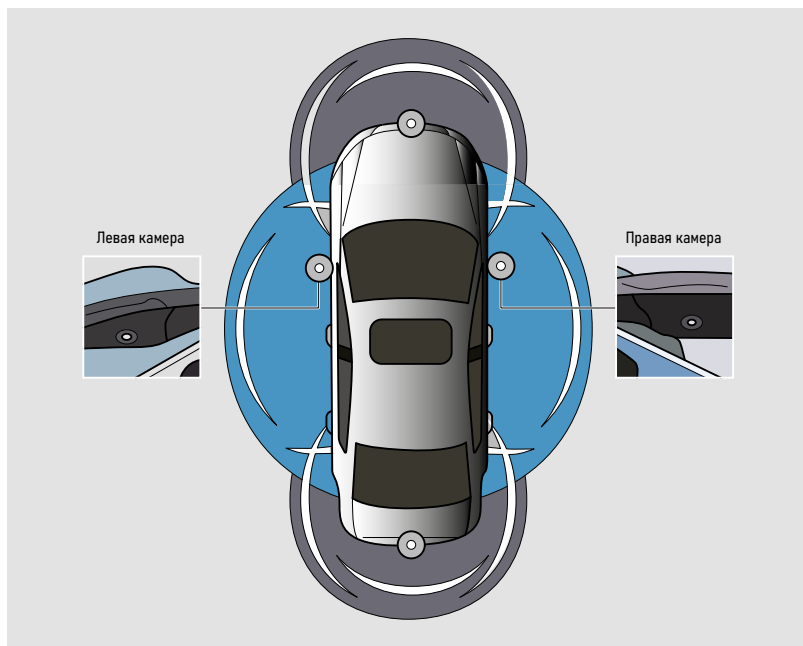
Система кругового обзора*

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер в панораму и демонстрирует на дисплее мультимедийной системы вид сверху на пространство вокруг автомобиля. Система дает водителю информацию об окружающей обстановке и сокращает количество недоступных для просмотра зон. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, размерах автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.

Система кругового обзора поддерживает четыре режима отображения:

- Панорама + обзор спереди
- Панорама + обзор сзади
- Панорама + обзор слева
- Панорама + обзор справа

Переключение между режимами отображения осуществляется с помощью сенсорного экрана мультимедийной системы.



Описание систем помощи водителю при движении

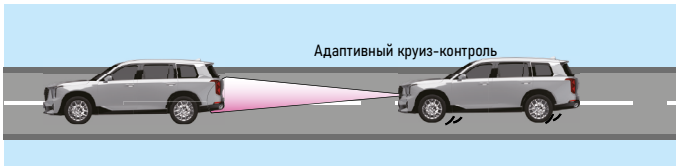
● Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет, на основании данных от радара миллиметрового диапазона (расположен в передней части автомобиля) и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, в режиме реального времени контролировать расстояние до впереди идущего автомобиля и скорость сближения с ним.

Если впереди идущее транспортное средство останавливается, ACC тормозит ваш автомобиль (вплоть до полной остановки); если впереди идущее ТС трогается с места, ACC, при определенных условиях, так же возобновляет движение вашего автомобиля.

Если скорость впереди идущего автомобиля ниже скорости, установленной на круиз-контроле, ACC поддерживает заданную дистанцию между автомобилями.

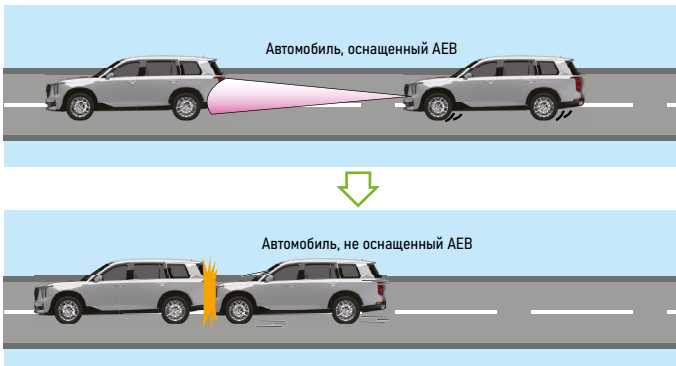
При отсутствии впереди идущих автомобилей ACC поддерживает заданную скорость движения.



● Активная система помощи при торможении (AEB)*

AEB — это аббревиатура от Autonomous Emergency Braking (активная система помощи при торможении). Система AEB определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и транспортным средством впереди. Если система идентифицирует вероятность столкновения, она автоматически выполнит торможение. Если водитель тормозит, но не может обеспечить тормозное усилие, достаточное для предотвращения столкновения, система автоматически увеличивает его, чтобы избежать столкновения или смягчить его.

Автономная система экстренного торможения может сделать вождение более безопасным, но ее работа ограничена законами физики. Не совершайте рискованных маневров, полагаясь на работу системы. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.



● Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения*

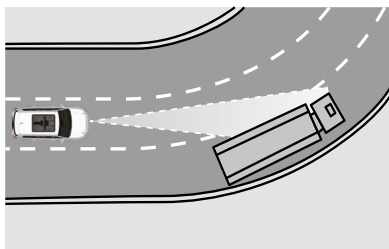
Данная система оценивает угрозу фронтального столкновения автомобиля и предупреждает водителя о необходимости принять меры для предотвращения аварии.

Принцип работы системы

Используя установленный в передней части автомобиля радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальную смарт-камеру в верхней части ветрового стекла, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и транспортным средством впереди. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали газа и т. п.), система оценивает риск столкновения и подает водителю предупреждающий сигнал о необходимости принятия мер для снижения риска или ухода от столкновения.

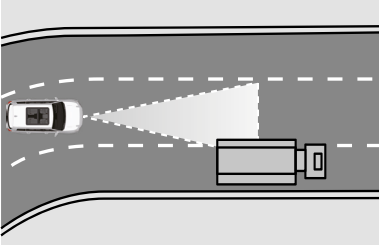
Предупреждение!

- Водитель должен понимать, что система предупреждения о фронтальном столкновении не может одинаково эффективно работать во всех режимах вождения, в любых дорожных условиях, при любой погоде и дорожно-транспортной обстановке.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения является вспомогательной системой. Она не может заменить здравомыслие водителя и правильную оценку им всех факторов дорожного движения. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной дистанции и соблюдение безопасного скоростного режима.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не в состоянии обнаружить присутствие на дороге велосипедов, животных и прочих достаточно узких объектов, а также объектов, двигающихся с малой скоростью.
- В плохих погодных условиях (дождь, снегопад и т. п.) радар миллиметрового диапазона может идентифицировать впереди идущие автомобили с запозданием или вовсе не обнаруживать их, что приведет к ограничению или потере работоспособности системы предупреждения.
- В некоторых случаях система предупреждения о фронтальном столкновении может выдавать ложные сигналы тревоги или, наоборот, не срабатывать при наличии реальной опасности. Такие ситуации требуют особого внимания от водителя и включают в себя:



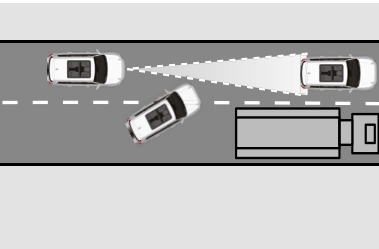
Въезд на изгибающийся участок дороги:

Система может среагировать на автомобиль, движущийся в соседней полосе по криволинейной траектории, и выдать ложный сигнал тревоги.



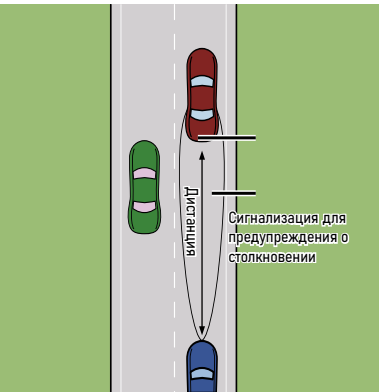
На конечном участке изгиба дороги:

Система может среагировать на автомобиль, движущийся в соседней полосе, и выдать ложный сигнал тревоги.



При перестроении других автомобилей:

Если другое транспортное средство перестроится в полосу вашего движения слишком близко от вас, радар может опоздать с его идентификацией, и система предупреждения не успеет дать сигнал тревоги.



Компоненты системы:

- Радар
- Камера
- Контроллер
- Выключатель
- Световой индикатор

● Система обнаружения пешеходов*

Используя установленный в передней части автомобиля радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальную смарт-камеру в верхней части ветрового стекла, система обнаружения пешеходов распознает наличие пешеходов перед автомобилем и, в пределах собственных возможностей, помогает водителю избежать столкновения или смягчить его последствия. Система предупредит водителя о возможном столкновении, обеспечит готовность автомобиля к экстренному торможению и реализует функцию торможения.

Примечание: использование системы обнаружения пешеходов имеет системные и физические ограничения. Например, в некоторых случаях вмешательство водителя в управление автомобилем может привести к непреднамеренному срабатыванию или задержке срабатывания системы. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Предупреждение о приближении пешехода

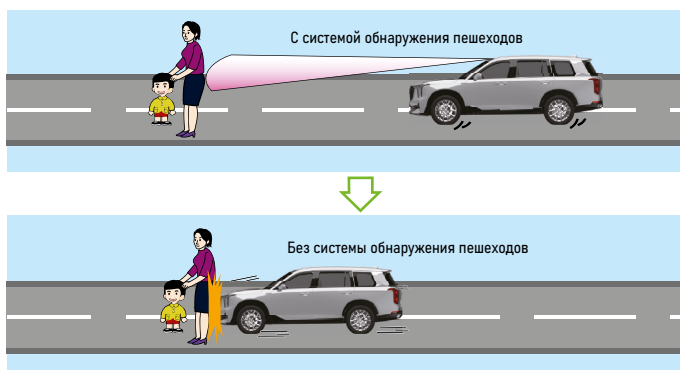
При обнаружении возможного столкновения с пешеходом на скорости от 30 до 64 км/ч система с помощью предупреждающего сигнала и индикаторов на комбинации приборов, предупреждает водителя о необходимости торможения. Время работы предупреждающих сигналов варьируется в зависимости от фактических условий движения и действий водителя. В то же время, автомобиль готов к применению экстренного торможения в любой момент.

Активная система помощи при торможении

Если водитель не реагирует на предупреждающие сигналы и скорость автомобиля находится в диапазоне от 4 до 64 км/ч, система обнаружения пешеходов может выполнить полное торможение. В случае потенциальной угрозы столкновения система может притормозить, чтобы снизить скорость и уменьшить вероятность аварии.

Эта функция системы обнаружения пешеходов входит в состав активной системы помощи при торможении. С процедурой ее включения и выключения можно ознакомиться в соответствующем разделе.

Функция срабатывает правильно, только когда получает достаточно данных, чтобы распознать пешехода.



● Система предупреждения о выезде из полосы движения*

Система предназначена для предотвращения аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

Система распознает дорожную разметку с помощью фронтальной камеры в верхней части ветрового стекла, а также анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы движения из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы.

Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

Обратите внимание, что для подачи сигналов предупреждения о выезде из полосы необходимо одновременное наличие следующих факторов:

- Система включена и исправна
- Скорость движения >60 км/ч
- Камера обнаруживает линии разметки полосы
- Система определила, что выезд из полосы является непреднамеренным, и отсутствуют другие ограничительные условия для подачи предупредительных сигналов.

● Интегрированная система круиз-контроля*

Интегрированная система круиз-контроля определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и транспортным средством впереди посредством переднего радарного датчика миллиметрового диапазона, идентифицирует дорожную разметку с помощью смарт-камеры, установленной на ветровом стекле, а также обеспечивает удержание автомобиля посередине полосы движения, позволяя водителю в полной мере насладиться комфортом в режиме круиз-контроля.

Данная система может автоматически регулировать расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди во время движения, а также помогает удерживать автомобиль посередине полосы движения.

Если скорость движения автомобиля находится в диапазоне от 0 до 60 км/ч, активируется система помощи при движении в пробках (Traffic Jam Assist, TJA). Если скорость движения автомобиля находится в диапазоне от 60 до 130 км/ч, активируется интегрированная система круиз-контроля (Integrated Cruise Assist, ICA).

Интегрированный круиз-контроль

Для выбора функции «Интегрированный круиз-контроль» в режиме круиз-контроля нажмите кнопку ACC на рулевом колесе. Функция TJA/ICA будет активирована автоматически при обнаружении дорожной разметки надлежащего качества. Система будет автоматически удерживать автомобиль между двумя линиями разметки.

Запрос вмешательства водителя

Интегрированная система круиз-контроля является вспомогательной системой и не может заменить собой водителя. Если данная система обнаружит, что водитель отпустил руль, на приборной панели начнет мигать соответствующий индикатор, а также появится текстовое предупреждение. Если после этого водитель не возьмет на себя управление автомобилем, система подаст дополнительное предупреждение, а на дисплее комбинации приборов появится изображение с текстом «Требуется вмешательство водителя», сопровождаемое звуковым сигналом.

● Система внутрисалонного мониторинга*

Система использует две видеокамеры (на левой передней стойке и в корпусе салонного зеркала заднего вида), чтобы следить за выражением лиц и действиями водителя и пассажиров.

Реализуемые функции

Функции системы включают в себя контроль внимания водителя, контроль усталости водителя, автоматическое проветривание, автоматическое выключение звука мультимедийной системы при телефонном звонке, разблокировка дисплея взглядом, переключение треков жестами, автоматический подбор музыки под настроение водителя, переключение карт с помощью жестов и фотографирование. В будущем посредством обновлений OTA система дополнится следующими функциями: режим поездки с ребенком, режим присмотра за ребенком, безопасная высадка, удаленное наблюдение, запись поездки.

Условия работы

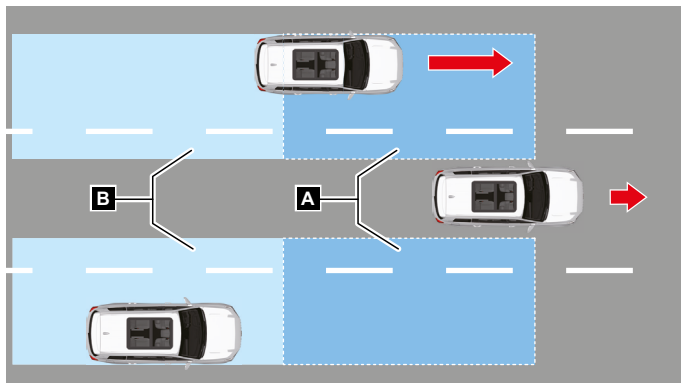
- Система может четко распознать лицо водителя.
- Инициализация системы завершена.
- Электропитание мультимедийной системы в норме.
- Функции «Контроль внимания водителя», «Контроль усталости водителя» и «Автоматическое выключение звука мультимедийной системы при телефонном звонке» работают, если скорость автомобиля составляет более 30 км/ч.

Предупреждение!

- Несмотря на наличие системы внутрисалонного мониторинга, ответственность за сохранение концентрации и осторожное управление автомобилем в любом случае несет водитель.
- Если вы чувствуете усталость, не ждите, пока система предупредит вас. При необходимости вы должны сами делать регулярные перерывы в управлении автомобилем.
- В некоторых ситуациях система может дать предупреждающий сигнал, даже если вы не чувствуете усталости (например, если вы на некоторое время закроете глаза).
- Система не всегда может правильно распознать выражение лица водителя.
- Система не всегда может распознать, что водителю необходимо сделать перерыв.

● Система контроля слепых зон*

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если датчики обнаружат транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида.



- А: слепая зона в соседней полосе
- В: слепая зона сзади

Условия работы

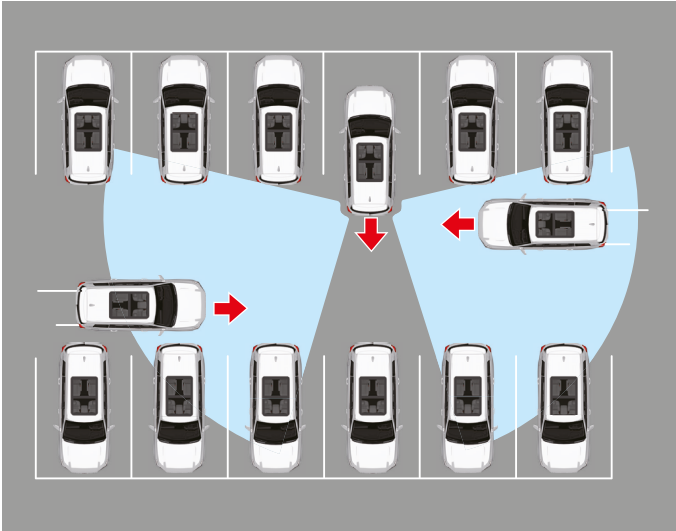
При включении функции в движении автомобиля (со скоростью свыше 15 км/ч) и возникновении трех следующих ситуаций:

- Транспортное средство входит в слепую зону сбоку или позади автомобиля.
- Транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе движения.
- Транспортное средство приближается спереди, входит в слепую зону и находится в ней дольше установленного времени.

В этих ситуациях система контроля слепых зон подает предупреждающий сигнал: на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается световой индикатор. Если при этом водитель включит соответствующий сигнал поворота, индикатор замигает, чтобы предупредить его об опасности перестроения в эту полосу. В этих ситуациях система контроля слепых зон подает предупреждающий сигнал: на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается световой индикатор. Если при этом водитель включит соответствующий сигнал поворота, индикатор замигает, чтобы предупредить его об опасности перестроения в эту полосу.

● Система помощи при выезде с парковки задним ходом*

Система помощи при выезде с парковки задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида и изображения на дисплее комбинации приборов.



Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

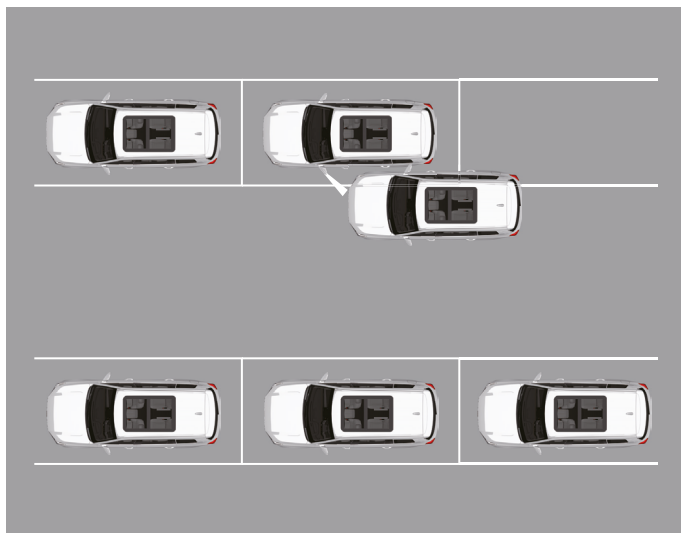
- Автомобиль движется задним ходом.
- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Функция включена и исправна.

Если во время движения автомобиля задним ходом датчик обнаружит в слепой зоне быстро приближающееся транспортное средство, которое создает угрозу столкновения, система может предупредить водителя следующими способами:

- На соответствующем боковом зеркале заднего вида замигает желтый индикатор.
- В окне системы на дисплее приборной панели с соответствующей стороны от автомобиля замигает красная стрелка.
- В качестве дополнительного предупреждения система подает звуковой сигнал.

● Система предупреждения при открывании двери*

Система предупреждения при открывании двери отслеживает объекты на соседних полосах движения с помощью датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля. Если система обнаруживает на соседних полосах быстро приближающийся автомобиль, при открытии двери она предупреждает водителя об опасности с помощью светового и звукового сигналов.



Условия работы

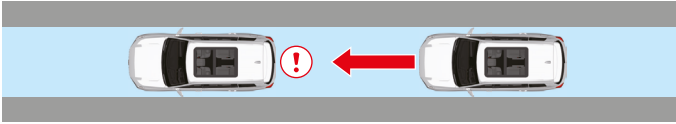
Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль остановлен.
- Выключатель зажигания находится в режиме ON или был переключен из режима ON в режим ACC или OFF не более трех минут назад.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают приближающееся по соседней полосе транспортное средство и водитель открывает дверь, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор. Если водитель продолжает открывать дверь, мигает сигнальная лампа и раздается звуковое предупреждение.

● Система предупреждения о приближении объекта сзади*

Система предупреждения о приближении объекта сзади отслеживает объекты позади автомобиля в режиме реального времени. Для этого используются датчики слепых зон, установленные в задней части автомобиля. Когда сзади к автомобилю по той же полосе быстро приближается транспортное средство, на дисплее появляется предупреждающее сообщение, и система подает сигнал о приближении объекта.



Условия работы

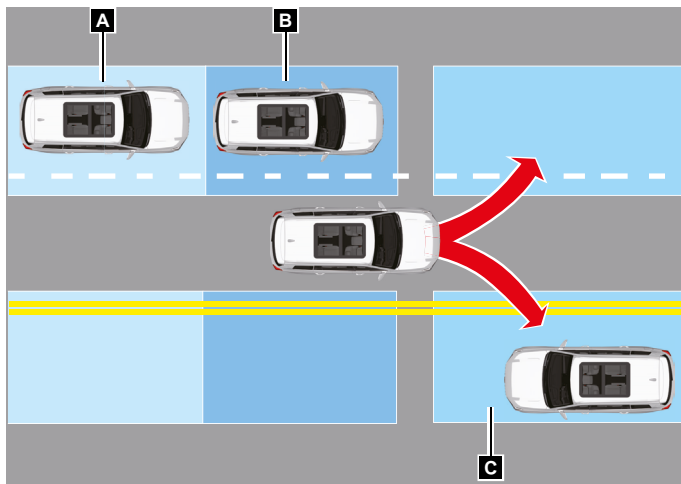
Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает и коробка передач находится в любом режиме, кроме режима заднего хода.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают автомобиль, приближающийся сзади на высокой скорости, функция активируется, чтобы предупредить водителя и снизить риск столкновения.

● Система экстренного удержания в полосе движения

Система экстренного удержания в полосе движения работает за счет датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля, фронтальной смарт-камеры и переднего радарного датчика миллиметрового диапазона. Система в режиме реального времени осуществляет мониторинг передней и задней зон в соседних полосах движения. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и возникает риск столкновения с автомобилем на соседней полосе, система предупреждает водителя и автоматически удерживает автомобиль в текущей полосе, чтобы снизить риск столкновения.



- A: слепая зона в соседней полосе.
- B: слепая зона сзади.
- C: зона спереди в соседней полосе движения.

Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

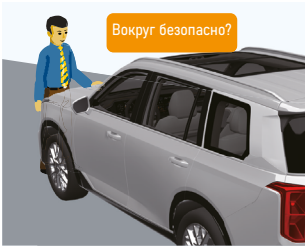
- Функция включена и исправна.
- Автомобиль движется на передаче переднего хода со скоростью более 60 км/ч.
- Система контроля слепых зон включена.
- Система контроля слепых зон и система предупреждения о выезде из полосы движения исправны.

Если система обнаруживает опасность во время смены полосы, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение и система начинает активно контролировать рулевое управление.

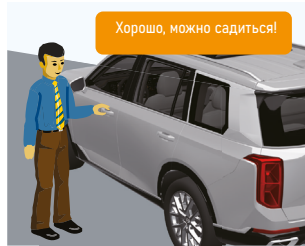
Посадка и высадка

- Перед тем как открыть дверь нужно осмотреться, уделив особое внимание обстановке позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль зимой или в сырую погоду отряхните обувь от снега или воды во избежание соскальзывания ног с педалей — это может привести к аварии.
- Дети должны садиться в автомобиль и выходить из него при помощи взрослых.

● Посадка в автомобиль



1. Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств.



2. Перед тем как открыть дверь, еще раз убедитесь в отсутствии приближающихся сзади автомобилей.



3. Убедившись в отсутствии опасности, быстро откройте дверь, сядьте в автомобиль и немедленно закройте дверь.



4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что закрытая дверь не защемила одежду.

● Выход из автомобиля



1. Посмотрите во внутреннее и наружные зеркала заднего вида и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей и пешеходов.



2. Приоткройте дверь и еще раз убедитесь в отсутствии опасности, после чего полностью откройте дверь.

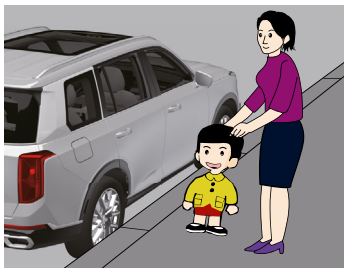


3. Открыв дверь, быстро выйдите из автомобиля и закройте дверь.

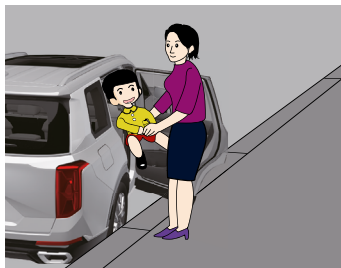


4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что закрытая дверь не защемила одежду. Отходя от автомобиля, обходите его сзади.

● Посадка и высадка детей



1. Посадка
Осмотрите, убедитесь в отсутствии опасности, откройте дверь и помогите ребенку сесть в автомобиль.



2. Высадка
Выйдите первым из автомобиля, убедитесь в отсутствии опасности и откройте дверь ребенку.

Перед поездкой

Проверка перед поездкой

Перед началом поездки проведите осмотр и обслуживание автомобиля. При обнаружении каких-либо аномалий (например, необычного шума или запаха, следов масла под автомобилем и т. п.) незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

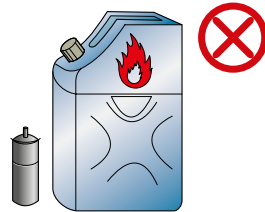
Высота багажа в салоне

Высота перевозимого в салоне багажа не должна превышать высоты сиденья, в противном случае при резком торможении или столкновении багаж может сместиться и травмировать водителя или пассажиров.



Запрет перевозки опасного груза

Во избежание риска, связанного с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и прочими опасными веществами, перевозка таких грузов запрещается.



Пространство для ног водителя

Ни в коем случае не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Попав в зону педального узла, эти предметы могут помешать нажатию на педали, что в условиях экстренного торможения или другой нештатной ситуации легко приведет к аварии.



Меры предосторожности при нахождении в движущемся автомобиле

Во время движения не выключайте электропитание автомобиля!

Во время движения запрещается выключать двигатель, поскольку при этом перестанет действовать вакуумный усилитель тормозов. В результате значительно возрастет усилие на педали тормоза и увеличится тормозной путь, что легко может привести к аварийной ситуации.



Не разговаривайте по телефону во время движения!

При управлении автомобилем водителю запрещается разговаривать по телефону, поскольку это отвлекает внимание от окружающей обстановки, снижает способность к адекватному реагированию и может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.



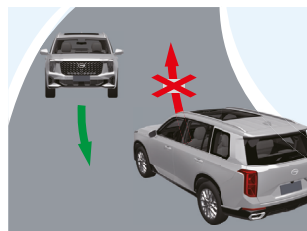
Движение на спуске

При длительном движении на спуске нажмите на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость. Не включайте нейтральную передачу.



Встречный разъезд

При встречном разъезде транспортных средств, обращайте внимание на движение встречного транспорта и состояние дорожного покрытия. Следует снизить скорость, руководствуясь при этом дорожной обстановкой, и выбрать для разъезда наиболее широкий и надежный участок дороги. Помните о трех правилах дорожного этикета: первым уступить, первым притормозить, первым остановиться.



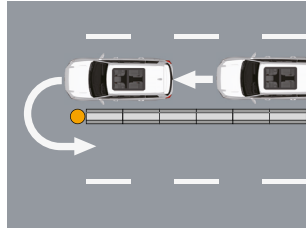
Обгон

Для обгона необходимо выбирать широкий и прямой участок дороги с хорошим обзором. Скорость при обгоне не должна превышать установленного ограничения. Если условия обгона не соблюдены, ни в коем случае не форсируйте обгон.



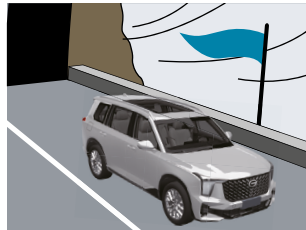
Разворот

Перед выполнением разворота убедитесь, что правила безопасности и дорожного движения разрешают разворот автомобиля. Для разворота выберите ровный, широкий участок дороги, где отсутствует оживленное движение. Воздержитесь от выполнения разворота на участке дороги, где он не разрешен правилами дорожного движения, например, на уклонах и искусственных сооружениях.



Сильный боковой ветер

В условиях сильного бокового ветра, при проезде тоннелей, мостов, эстакад или при обгоне крупногабаритных транспортных средств, следует крепко держать руль и уменьшить скорость.



Ослепление светом фар встречных транспортных средств

При ослеплении светом фар встречных транспортных средств следует уменьшить скорость. Убедившись в отсутствии впереди препятствий, отведите взгляд вправо-вниз во избежание ослепления.



Индикаторы неисправностей

Если во время движения на приборной панели загорается индикатор неисправности, водителю следует, соблюдая меры предосторожности, немедленно остановить автомобиль на обочине и связаться с официальным сервисным центром GAC Motor, чтобы проконсультироваться о возможности дальнейшего движения.



Меры предосторожности при парковке

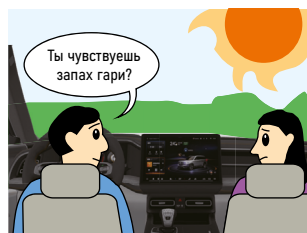
Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных объектов

Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами и объектами, такими как сухая трава, древесина, резервуары с нефтепродуктами и т. д., поскольку разогретые детали автомобиля могут вызвать возгорание или взрыв.



Не храните легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы и вещества в автомобиле

При парковке в жаркую погоду в автомобиле запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, газовые баллоны и т. д. В случае длительной стоянки температура в автомобиле может увеличиться под действием прямых солнечных лучей, что может вызвать самовозгорание или взрыв легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов и веществ.



Выход из припаркованного автомобиля

После остановки двигателя обязательно убедитесь, что стояночный тормоз включен. Покидая автомобиль, возьмите с собой ключ и все ценные вещи, а затем заблокируйте двери.



Меры предосторожности в различных дорожных условиях

Во время управления автомобилем необходимо учитывать факторы неопределенности и случайности, которые могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель должен всегда сохранять хладнокровие и здравомыслие, тогда в случае возникновения чрезвычайной ситуации он сможет эффективно отреагировать, быстро оценить обстановку и приняв меры для обеспечения безопасности транспортного средства.

Участок дороги с оживленным движением

На оживленных участках дороги много пешеходов и транспортных средств, а дорожная обстановка сложна, что повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При проезде оживленных или опасных участков дороги водителю необходимо быть сосредоточенным, соблюдать осторожность, внимательно следить за пешеходами и другими автомобилями, при необходимости пропуская их.



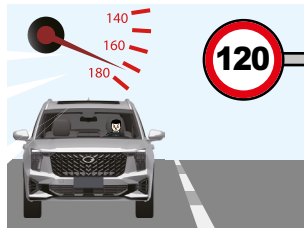
Движение в темное время суток

При движении в темное время суток следует убедиться в нормальной работе фар. Корректируйте скорость в зависимости от видимости. При обгоне переключайте дальний свет фар на ближний, используйте звуковой сигнал, если это необходимо. Выполняйте обгон только когда убедитесь, что водитель движущегося впереди транспортного средства пропускает вас для совершения маневра. Кроме того, велосипедисты и пешеходы часто бывают ослеплены огнями встречных транспортных средств и плохо видят дорогу, поэтому также следует заботиться о безопасности велосипедистов и пешеходов.



Скоростные дороги

При движении по скоростной дороге всегда крепко держите руль. При смене полосы движения или обгоне необходимо плавно поворачивать рулевое колесо, при этом угол поворота должен быть как можно меньше, чтобы не допустить потери устойчивости из-за слишком высокой скорости, слишком быстрого изменения направления движения и большого угла поворота. При торможении следует заблаговременно плавно нажать на педаль тормоза. Избегайте резкого торможения во избежание отклонения автомобиля от прямолинейной траектории.



При движении по скоростной дороге следует соблюдать правила дорожного движения. Не превышайте скорость. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Горные дороги

При езде по горной дороге следует по собственной инициативе уступать дорогу, держаться правой обочины, заблаговременно подавать звуковые сигналы и вовремя снижать скорость.



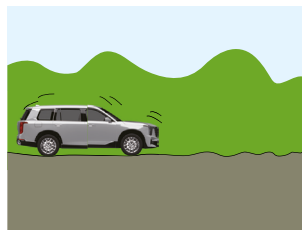
Скользкие грунтовые дороги

При езде по скользким грунтовым дорогам снижайте скорость, обеспечивая плавный ход автомобиля.



Дороги с неровным покрытием

При движении по дорогам с неровным покрытием следует снизить скорость, чтобы не повредить шасси автомобиля.



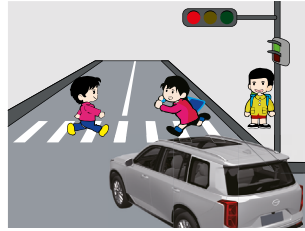
Широкие и прямые дороги

При движении по широким и прямым дорогам, несмотря на меньшее количество транспортных средств, отсутствие пешеходов и другие благоприятные условия, следует сохранять концентрацию внимания и соблюдать установленные ограничения скорости движения.



Перекрестки

На перекрестках часто бывает много пешеходов и автомобилей, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий. При проезде перекрестков следует быть максимально внимательным. При проезде регулируемых перекрестков очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Если перекресток является нерегулируемым, следует внимательно следить за перемещением пешеходов и транспортных средств, и проезжать перекресток только при отсутствии опасности.



Извилистые дороги

При движении по извилистой дороге, чем выше скорость в повороте и чем более резкий маневр совершает водитель, тем больше инерция и центробежная сила, действующая на автомобиль, которые могут привести к заносу и перевороту транспортного средства. Поэтому при прохождении поворота следует заблаговременно снизить скорость, плавно изменить направление движения, при этом внимательно следя за дорожной обстановкой.



Дороги с уклоном

Перед началом движения на подъеме следует убедиться в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние транспортного средства, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

Перед началом движения на спуске следует убедиться в исправной работе тормозов. Движение на спуске с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, применить торможение двигателем для уменьшения скорости и быть готовым воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля, если торможения двигателем окажется недостаточно.



Меры предосторожности при различных погодных условиях

Движение в дождь

Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства; в опасной ситуации следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая к резким маневрам во избежание заноса и переворачивания автомобиля.

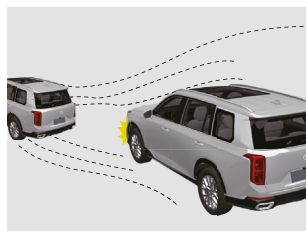


Перед проездом залитого водой участка оцените ситуацию и попытайтесь определить глубину воды — она не должна быть больше дорожного просвета автомобиля (см. раздел «Габаритные размеры автомобиля» в руководстве по эксплуатации). При проезде участка, залитого водой, снизьте скорость, не останавливайте автомобиль и не заглушайте двигатель. Если определить глубину на залитом водой участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.



Движение в условиях тумана

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски безопасности движения. Помимо включения ближнего света, противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря, также следует уменьшить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



Движение в условиях снегопада и гололеда

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается, велика опасность возникновения заноса задней оси. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допуская резких ускорений или торможений. На дорогах, покрытых снегом и льдом, тормозной путь может увеличиваться. Необходимо поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы вовремя затормозить в случае необходимости. Движение на нейтральной передаче строго запрещено. Покрытые снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, утомляя глаза водителя вплоть до кратковременного ослепления. В этом случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.



Прочие меры предосторожности

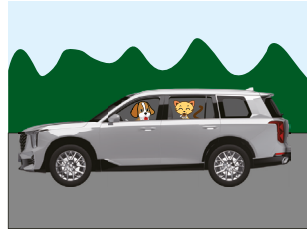
Будьте внимательны при открытии крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости

Не открывайте крышку расширительного бачка, если она горячая. В противном случае произойдет выброс пара или охлаждающей жидкости, что может вызвать серьезные ожоги.



Перевозка животных

При перевозке животных ограничьте их перемещение по салону, чтобы они не мешали водителю.



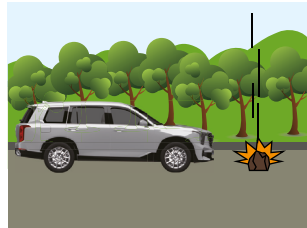
Животное на дороге

Не сигнальте, чтобы не напугать животное. Убедитесь, что, уходя от столкновения с животным, вы не создадите опасности для других участников дорожного движения.



Падение предметов с впереди идущего транспортного средства

Если вы соблюдали необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства, можно снизить скорость и попытаться сменить полосу движения. Если же дистанция недостаточная, а переднее ветровое стекло разбито упавшим предметом, следует снизить скорость и остановиться, а затем связаться с сервисным центром GAC Motor для получения техпомощи.



Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения чрезвычайно опасно. Даже один бокал вина отрицательно влияет на скорость реакции и принятия решений, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения недопустимо.



Действия в аварийных ситуациях

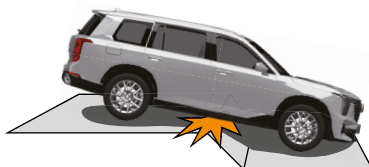
В случае возгорания следует незамедлительно покинуть автомобиль, позвонить по номеру 112, а также уведомить сервисный центр GAC Motor.



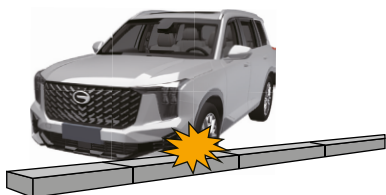
Не допускайте повреждений днища кузова



При резком изменении уклона дороги



При движении по неровной или разбитой колеями дороге



При контакте с бордюрным камнем



При контакте с искусственными препятствиями

Как экономить топливо при вождении?

- Высокий расход топлива может быть обусловлен индивидуальным стилем вождения, засорением воздушных фильтров, использованием этилированного или некачественного бензина, засорением топливных форсунок и недостаточным давлением в шинах.
- После запуска двигателя дайте ему некоторое время поработать на холостом ходу, а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала движения и набора скорости.
- Во время вождения избегайте резких торможений и ускорений, выполняйте маневры плавно, обращая внимание на дорожную ситуацию. В условиях города следует соблюдать необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди загорается красный сигнал светофора следует заблаговременно отпустить педаль акселератора, ограничивая при этом время движения на холостом ходу. При движении по скоростным дорогам можно снизить расход топлива, если поддерживать скорость в диапазоне от 90 до 100 км/ч. Режим круиз-контроля эффективно управляет дроссельной заслонкой, поддерживая постоянную скорость автомобиля и снижая расход топлива.
- Качественное обслуживание автомобиля также помогает добиться экономии топлива. Следует регулярно проверять состояние свечей зажигания, чистоту воздушного, бензинового и масляного фильтров, отсутствие засорения форсунок впрыска топлива. Проверяйте давление в шинах, так как пониженное давление увеличивает расход топлива. Напоминаем, что при замене шин следует выбирать марки и размеры, рекомендованные производителем.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, но если во время вождения соблюдать рекомендации по экономии топлива, ограничить скорость движения в городе и пригородах до 50–80 км/ч, а обороты двигателя поддерживать в диапазоне 1500–3000 об/мин, то расход топлива во время обкатки может быть существенно уменьшен.
- Автоматическая коробка передач принимает решение о переключении передач в зависимости от того, как водитель управляет педалью акселератора. Если педаль акселератора используется аккуратно, повышенные передачи будут включаться раньше, в то время как при активном нажатии на педаль акселератора, автомобиль будет чаще использовать пониженные передачи, и расход топлива увеличится.

К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?

Использование некачественного топлива может вызвать интенсивное нагарообразование в двигателе. Отложение нагара на поршнях, в свою очередь, является причиной ухудшения динамических характеристик, затрудненного пуска и преждевременного износа двигателя, а также повышенного расхода топлива.

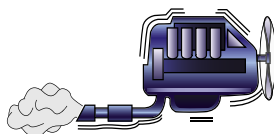
Если содержание парафина и серы в топливе превышает норму, образующиеся при сгорании кислотные вещества могут причинить серьезный ущерб двигателю.

Примеси, попавшие в топливо, могут засорить фильтр и топливную магистраль, а в тяжелых случаях могут нарушать подачу топлива и усиливать механический износ.

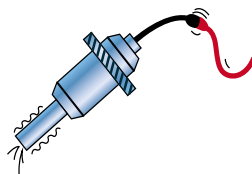
При попадании в топливо влаги детали подвергаются коррозии, содержащиеся в топливе добавки теряют эффективность, увеличивается количество смолы, что может снизить срок службы двигателя.

Высококачественное топливо должно обладать следующими признаками:

- Обеспечивать быстрый рост оборотов двигателя
- Предотвращать появление воздушных пробок в топливной системе
- Обладать высокой детонационной стойкостью
- Обладать высокой стойкостью к коррозии
- Обеспечивать высокие динамические характеристики
- Обеспечивать плавную работу двигателя
- Обеспечивать низкий расход топлива
- Обладать стойкостью к ухудшению характеристик и образованию смол при длительном хранении.



При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендованного (использование бензина несоответствующей марки) может возникнуть детонационный стук в двигателе.



Превышение допустимого содержания ароматических соединений и олефинов может увеличить количество смол в бензине и привести к засорению топливопроводов и форсунок.

Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?

При экстренном торможении, для максимального уменьшения тормозного пути при одновременном обеспечении управляемости, система ABS работает следующим образом: блок управления соответствующим образом распределяет тормозное усилие, при этом осуществляется попеременное блокирование и разблокирование колес, что вызывает вибрацию кузова и педали тормоза.

Во время работы или в процессе самодиагностики ABS включение электродвигателя и движение клапанов системы сопровождается легким шумом.



Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?

Когда двигатель работает в режиме максимальной мощности или крутящего момента, частота вращения и температура турбокомпрессора также достигают максимальных значений, поэтому двигателю перед остановкой в течение некоторого времени необходимо дать поработать на средних оборотах, на холостом ходу либо с небольшой нагрузкой, для обеспечения надлежащего режима смазки и постепенного охлаждения температуры турбокомпрессора. Это позволяет предотвратить работу турбокомпрессора в условиях масляного голодания, а также избежать образования нагара и спекания остатков смазки внутри подшипников.

Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?

Во время холодного запуска двигателя может произойти тепловое расширение выхлопной трубы и других деталей, при этом может слышаться треск. После остановки двигателя происходит обратный процесс, при котором также могут возникать похожие звуки. Это нормальное явление теплового расширения и сжатия, которое не приведет к повреждению автомобиля и не является поводом для беспокойства.

Температура выхлопных газов внутри двигателя очень высокая. Во время холодного запуска, когда высокотемпературный газ проходит через выхлопную систему, происходит ее резкий нагрев. При нагреве выхлопная труба расширяется, а при охлаждении — сжимается. Этот процесс может сопровождаться характерным треском.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Во время трогания с места при отпуске педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.

При остановке автомобиля после торможения или при отпуске педали тормоза и начале движения, двигатель все еще передает на колеса крутящий момент, при этом между тормозными дисками и колодками существует тормозное усилие, действие которого сопровождается характерным звуком, слышимым в салоне как приглушенный скрежет. Такой звук — это нормальное явление, встречающееся в подавляющем большинстве автомобилей.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему не следует управлять автомобилем в движении на нейтральной передаче (режим N)?

Конструкции автоматической и механической коробок передач отличаются. Смазка механической коробки передач происходит автоматически при движении автомобиля за счет разбрызгивания масла. В автоматической коробке передач смазка осуществляется под давлением принудительно, а давление зависит от скорости вращения двигателя. К примеру, на скорости 40 км/ч, при включении нейтральной передачи (N) внутренняя часть коробки передач работает на полном ходу, а двигатель работает на холостых оборотах. При этом давление масла от масляного насоса коробки передач соответствует режиму холостого хода. Длительное движение на нейтральной передаче (N) приведет к износу сцепления коробки передач из-за отсутствия надлежащего охлаждения.

Поэтому не следует использовать передачу N во время движения автомобиля!

Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?

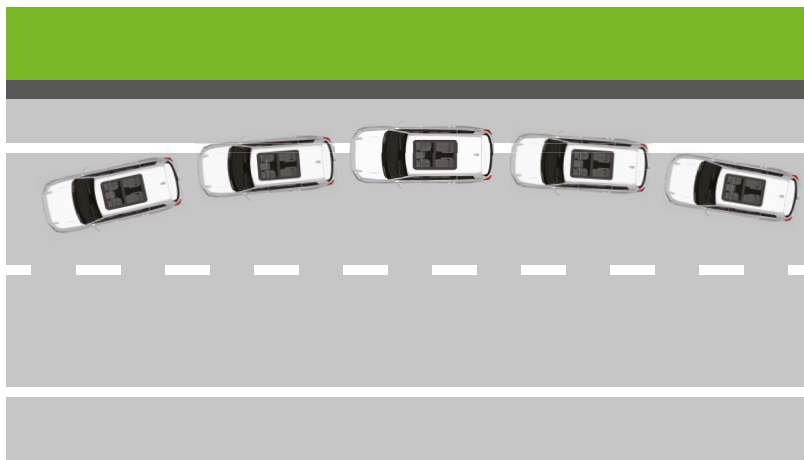
Поскольку электромеханический стояночный тормоз управляется электродвигателем, при его включении/выключении этот двигатель работает и издает соответствующий звук.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?

Перед выходом с завода в автомобиле производится строгая регулировка углов установки колес, поэтому при движении не должно возникать явного отклонения. В реальных условиях влияние таких внешних факторов как поперечный уклон дороги, направление ветра, разница в давлении левой и правой шин и другие обстоятельства могут привести к легкому отклонению автомобиля от прямолинейной траектории.

Кроме того, необходимо избегать опасных привычек при вождении автомобиля, например не следует отрывать обе руки от руля. В этом случае рулевое колесо может не вернуться в исходное положение из-за влияния внешних факторов, что также может привести к отклонению автомобиля от прямолинейной траектории. К тому же это увеличивает риск ДТП при движении на высокой скорости или при экстренном торможении. Поэтому, ради вашей безопасности, не отрывайте одновременно обе руки от руля.



Почему из нижней части автомобиля капает вода?

При работе климатической системы в режиме охлаждения, температура воздуха внутри системы резко снижается, конденсат водяного пара превращается в воду, выходит через водоотводную трубку и вытекает из-под автомобиля.

Кроме того, в режиме охлаждения температура трубопровода низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды, и водяной пар наружного воздуха также конденсируется на поверхности трубы низкого давления, образуя капли воды на земле.



На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?

Если двигатель не заводится из-за пониженного напряжения аккумулятора, это вовсе не означает, что аккумулятор неисправен. Скорее всего, причина в недостатке заряда, и функция полностью восстановится после зарядки.

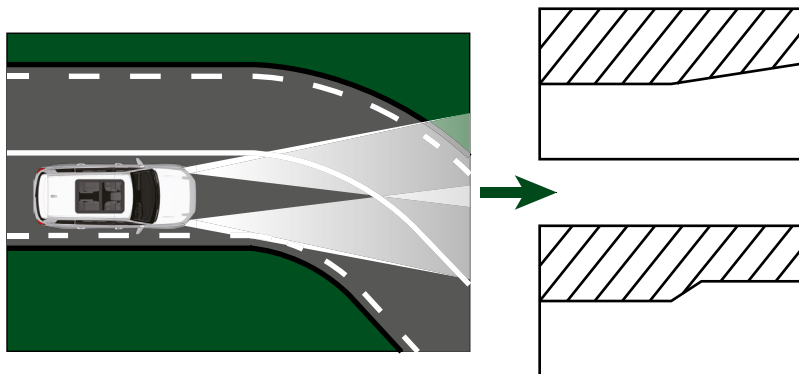
При использовании обратите внимание на следующие моменты:

Перед тем как покинуть автомобиль, выключите фары и электроаппаратуру, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Если автомобиль не используется более 15 дней, необходимо отсоединить кабель минусовой клеммы аккумулятора, либо каждые несколько дней заводить двигатель на некоторое время, производя надлежащую дополнительную зарядку аккумулятора.

Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?

Поскольку, в соответствии с правилами дорожного движения Китая, место водителя в автомобиле расположено слева, а дорожное движение осуществляется по правой стороне проезжей части, согласно нормативным требованиям к устройству передних фар, световой пучок левых фар, то есть свет фар на стороне водителя, направлен ниже, чем правый световой пучок, то есть свет фар на стороне пассажира. Это сделано для того, чтобы не слепить водителей встречных автомобилей, и в то же время освещать дорогу впереди. Таким образом, разная направленность левого и правого световых пучков передних фар соответствует нормативным требованиям.



Почему возникают помехи при приеме радиопередач?

Радиосигнал исходит от радиостанции, принимается антенной и поступает в радиоприемник после обработки антенным усилителем. На силу принимаемого сигнала могут влиять следующие факторы:

1. Слишком слабый сигнал радиостанции (маломощное радиовещание имеет ограничения по дальности и диапазону передачи).
2. Положение автомобиля относительно радиовышки (чем ближе она расположена, тем лучше сигнал).
3. Атмосферные условия (при наличии в атмосфере сильного электромагнитного фона могут образовываться помехи).
4. Диапазон частот трансляции радиостанции (FM или AM).
5. Условия местности (высокие здания, горный рельеф и другие транспортные средства поблизости могут создавать помехи для FM сигнала и провоцировать прерывистое звучание).
6. Препятствия между автомобилем и радиовышкой.

Почему при работе навигатора он иногда показывает, что автомобиль находится не на дороге? Почему не получается установить дату в мультимедийной системе навигатора?

Для определения местоположения автомобиля система навигации использует сигнал спутникового позиционирования GPS, сигнал скорости автомобиля и сигнал гироскопа. При наличии сильного сигнала спутникового позиционирования GPS система навигации может рассчитать точное местоположение автомобиля. Если сигнал достаточно слабый, и это продолжается дольше, чем хотелось бы (например, при движении по тоннелю), система навигации не может дополнить сигнал скорости и сигнал гироскопа сигналом, полученным от спутника, поэтому рассчитанное местоположение транспортного средства будет недостаточно точным. Будьте осторожны, следите за дорогой! После выезда автомобиля из тоннеля система примет действительный сигнал спутникового позиционирования GPS и более точно определит местоположения автомобиля.

Дата в мультимедийной системе с функцией навигации может автоматически обновляться по GPS, поэтому ее не нужно менять вручную.

Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?

Основным материалом щетки стеклоочистителя является резина. Длительное внешнее воздействие солнечного света и осадков может привести к ее старению.

Визуальные признаки плохого состояния щеток:

Трещины, ржавчина, деформация, налет, изменение цвета и прочее

Признаки плохого состояния щеток:

Посторонние звуки, биения, вибрации и прочее

Тактильные признаки плохого состояния щеток:

Затвердевание резины, расшатывание металлических деталей и прочее



Признак: появляются тонкие горизонтальные полосы, затрудняющие обзор.
Причина: щетка стеклоочистителя загрязнена посторонними веществами, либо ее края повреждены.
Решение: чистка щетки; если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя.



Признак: щетки движутся неровно, их работа сопровождается нехарактерными звуками.
Причина: масляная пленка на стекле или деформация щетки.
Решение: чистка стекла, если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя.



Признак: после использования щетки стеклоочистителя на стекле остаются водяные пятна.
Причина: деформация щетки.
Решение: замена щетки стеклоочистителя.



Признак: щетка неплотно прилегает к поверхности стекла, из-за чего невозможно ее равномерное скольжение.
Причина: деформация щетки либо каркаса щетки стеклоочистителя обуславливает недостаточное давление на стекло.
Решение: замена щетки стеклоочистителя.

На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей?

1. Функция щетки стеклоочистителя заключается в очистке лобового стекла от дождевой воды, поэтому их нужно использовать только когда на стекле есть вода. Ни в коем случае нельзя использовать щетку на сухом стекле, иначе повышенное трение из-за отсутствия воды приведет к повреждению щеток и электродвигателя стеклоочистителя.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления загрязнений с поверхности лобового стекла следует одновременно использовать стеклоомыватель.
3. Если на лобовом стекле имеются твердые загрязнения (например, засохший птичий помет), перед использованием стеклоочистителя следует вручную удалить их с поверхности стекла. Подобные твердые вещества могут легко повредить тонкие щетки стеклоочистителя, что приведет к невозможности эффективного очищения стекла от воды.
4. Преждевременный выход из строя щеток стеклоочистителя напрямую связан с неправильной мойкой автомобиля. При слишком грубом протирании лобового стекла во время мытья автомобиля поверхность стекла может начать изнашиваться. Это будет препятствовать нормальному стеканию воды со стекла и увеличит трение между щетками и стеклом. Это также может стать причиной остановки и заедания щетки стеклоочистителя во время использования. Если щетки заедают, а электродвигатель стеклоочистителя продолжает работать, это легко может привести к его перегоранию.
5. Результат очистки стекла нужно оценивать через несколько секунд после остановки стеклоочистителя. Немного подождите, пока следы воды на поверхности стекла не высохнут, чтобы удостовериться в эффективности очистки.

Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?

Запотевание стекол автомобиля

Причины запотевания: в холодную или дождливую погоду температура в автомобиле выше, чем снаружи, после контакта с холодным стеклом содержащаяся в воздухе влага оседает на стеклах, образуя конденсат. Это естественное явление. Чем меньше салон автомобиля и чем больше людей внутри, тем больше будут запотевать стекла.



Решение проблемы: для удаления конденсата с ветрового и боковых стекол можно использовать кондиционер; для удаления конденсата с заднего стекла необходимо включить обогрев заднего стекла.

Использование кондиционера для устранения запотевания

Управление режимом циркуляции воздуха

При включении режима внешнего забора воздуха приток наружного воздуха увеличивается, а влажность в салоне и перепад температур снижаются.

Обдув холодным воздухом

Система вентиляции переключается на низкую температуру, для устранения запотевания окон используется холодный воздух.

Функция обогрева стекла/антизапотевания

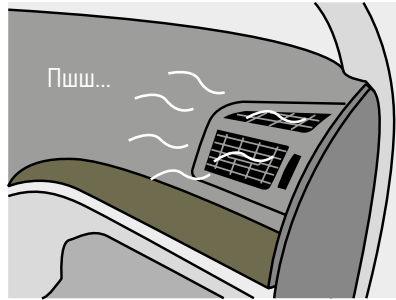
Для обогрева стекла используется электронагревательная спираль, в результате ее работы температура стекла становится намного выше точки конденсации и влажность не может оседать на поверхности стекла. В то же время уже осевшая на стекло влага испаряется из-за высокой температуры поверхности.

Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?

Выващите желаемую температуру с помощью панели управления климат-контролем. Включите режим приточной вентиляции салона и откройте окна на одну-две минуты, чтобы быстро удалить горячий воздух из салона. Затем включите режим внутренней циркуляции воздуха в салоне и закройте окна.

Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум потока воздуха?

Если при включении кондиционера установленная температура сильно отличается от фактической температуры в салоне автомобиля, климатическая система автоматически выберет максимальную скорость обдува для быстрого охлаждения. В это время шум воздуха из вентиляционных решеток будет более сильным. Это обычное явление не должно служить поводом для беспокойства.

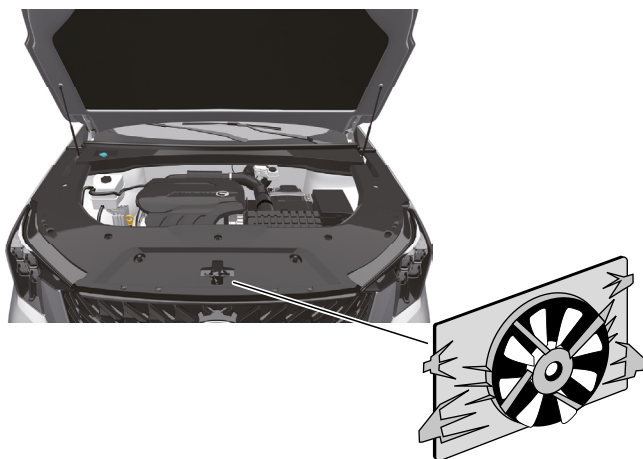


Если вас беспокоит шум от потока воздуха, можно сделать следующее:

1. Установите желаемое значение температуры ближе к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Измените автоматический режим на ручной и уменьшите интенсивность обдува.

Почему после остановки продолжает работать вентилятор системы охлаждения?

Если температура охлаждающей жидкости выше установленного значения, либо давление кондиционера выше необходимого, то включается вентилятор системы охлаждения, целью которого является снижение температуры охлаждающей жидкости и защита деталей от повреждения. Климатическая система должна работать с нормальным давлением, чтобы эффективно охлаждать салон автомобиля.



Почему не удается открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля?

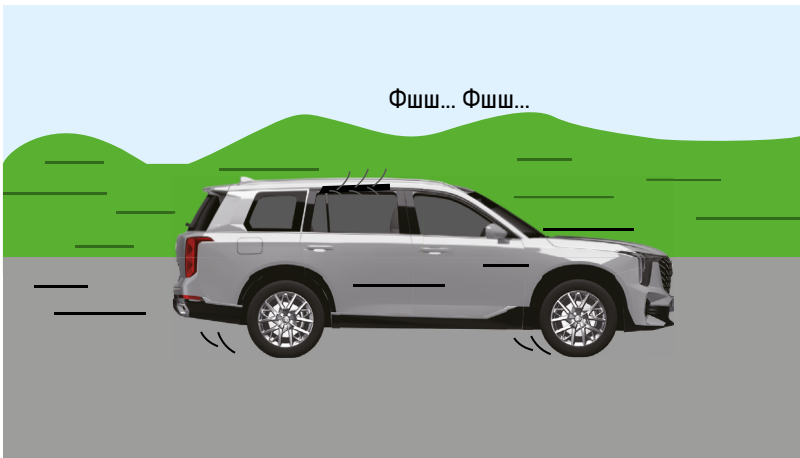
Иногда задняя дверь автомобиля может не открываться изнутри. В таком случае нужно проверить, не активированы ли по ошибке детские замки на задних дверях.

Роль такой блокировки — препятствовать тому, чтобы во время движения автомобиля дети, сидящие на заднем сиденье, играя с дверными ручками, случайно открыли заднюю дверь и подверглись опасности. Поэтому, когда блокировка от детей включена, заднюю дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

Почему при открытии одного из задних окон в салоне возникает сильный шум от воздушного потока?

Такой звук можно наблюдать в большинстве автомобилей при определенных условиях, что является нормальным аэродинамическим явлением.

Чтобы устранить шум воздушного потока, опустите любое переднее боковое стекло более чем на 5 см, либо закройте все окна в автомобиле.



Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?

В ходе эксплуатации в салоне автомобиля могут появиться загрязнения. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для получения соответствующих консультаций и приобретения чистящих средств для удаления стойких пятен.

Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?

Способы устранения посторонних запахов в новом автомобиле:

Естественное проветривание: поддерживайте хорошую вентиляцию салона.

Адсорбционный способ: поместите в машину предметы, которые могут поглощать запахи (например, активированный или бамбуковый уголь, кожура грейпфрута и т. д.).

Бережный уход: не используйте низкосортные ароматизаторы, они только скрывают посторонний запах, но не устраняют его; по возможности избегайте курения и принятия пищи в салоне.

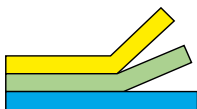
Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверными ручками?

В ходе эксплуатации автомобиля люди часто задевают эти места ногами. Основные причины возникновения царапин на краске:

1. Вследствие контакта покрытия с ногами при открытии дверей.
2. Вследствие небрежной эксплуатации автомобиля на протяжении длительного времени.

Это часто встречающееся явление, старайтесь открывать двери аккуратно. Кроме того, в авторизованных дилерских центрах GAC Motor продаются соответствующие материалы для защиты лакокрасочного покрытия в выемках под дверные ручки. Обратитесь в ближайший авторизованный дилерский центр GAC Motor для получения соответствующих консультаций и покупки такой продукции.

Защитное покрытие

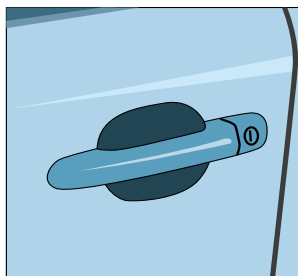


Виниловая защитная пленка

Акриловая защитная пленка

Защитная пленка на бумажной основе

Защитная пленка Rhino для ЛКП



Как и почему образуются «грыжи» на шинах?

Причины образования:

Во время движения автомобиля плечевая зона шины или прилегающие к ней области испытывают сильное ударное воздействие при контакте с внешними объектами (выбоинами, препятствиями на обочине и т. д.). При этом происходит сильное сжатие шины в области между ободом колесного диска и местом удара, что приводит к деформации корда шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи».

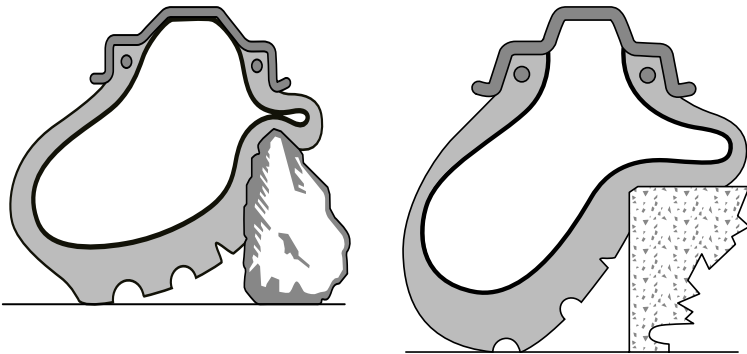
Решение:

После образования «грыжи» шина становится опасной для использования и может легко лопнуть, поэтому рекомендуется заменить такую шину на новую. Если вы все же продолжаете использовать шину (при незначительном размере «грыжи»), поставьте ее на заднее колесо.

Профилактические меры:

Чрезмерное или слишком низкое давление воздуха неблагоприятно для шины. Если давление воздуха слишком высокое, шина становится жесткой, что понижает уровень комфорта при вождении. Помимо этого, при высоком давлении шина слишком сильно растягивается и теряет эластичность, поэтому может легко лопнуть в случае слишком сильного ударного воздействия. Если же давление воздуха слишком низкое, шина становится мягкой, что приводит к увеличению расхода топлива, а при ударе может привести к повреждению шины.

Также очень важным является совершенствование навыков вождения автомобиля. При движении на высокой скорости в сложных дорожных условиях колесо может попасть в выбоину или столкнуться с посторонним предметом, что может вызвать деформацию колеса и повреждение корда на боковой поверхности шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи» на шине. Также к повреждению боковой поверхности шины и возникновению «грыжи» может привести частое задевание бордюрного камня и контакты шины с препятствиями во время парковки автомобиля. Поэтому такие ситуации должны быть сведены к минимуму.



Почему при работе непрогретого двигателя с гидрокompенсаторами клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?

Из-за зазора в клапанном механизме во время работы двигателя могут возникать вибрации и шумы. Для устранения этого недостатка в некоторых двигателях используются гидравлические компенсаторы в целях достижения нулевого клапанного зазора.

В гидрокompенсаторе имеется масляный отсек. Когда клапан закрыт, этот отсек заполнен машинным маслом, так что толкатель все время соприкасается с кулачковым механизмом. Когда кулачок открывает клапан, масло вытесняется (что регулируется зазором). Цель — обеспечение постоянного контакта толкателя с кулачком.

Однако на холодном двигателе давление масла в гидрокompенсаторе не может сразу достичь требуемой величины, и какое-то время возможен шум. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойства.

Как избежать дорожно-транспортных происшествий?

Если впереди вас едут другие транспортные средства, нужно сохранять сосредоточенность и повисить бдительность. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время вождения. Заранее сообщайте водителям других транспортных средств о своих намерениях на дороге с помощью поворотников и фар. Старайтесь предугадать действия других участников дорожного движения, а также поддерживайте безопасную дистанцию и боковое расстояние до других транспортных средств. Будьте сконцентрированы только на процессе вождения и не обращайте внимание на посторонние факторы.

Почему после запуска холодного двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)?

Если начать движение сразу после запуска двигателя, турбокомпрессор начнет работать на максимальных оборотах до того, как его подшипники успеют полностью смазаться. Недостаток смазки может повредить подшипники турбокомпрессора и сократить срок его службы.

Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?

Если во время движения произошло дорожно-транспортное происшествие, водитель и пассажиры обязаны оказать помощь пострадавшим. Рекомендуется заранее запастись предметами первой медицинской помощи и получить знания в этой сфере.

1. Чтобы предотвратить дальнейшее возникновение ДТП:
 - Переместите автомобиль в безопасное место, включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей проезжающих транспортных средств о ДТП.
2. До приезда скорой помощи окажите первую помощь пострадавшим:
 - Осмотрите пострадавшего на предмет травм.
 - Определите, находится ли пострадавший в сознании (окликните пострадавшего).
 - Проверьте, дышит ли пострадавший (поднимается ли грудь).
 - Проверьте, прощупывается ли пульс (приложите указательный и средний палец к шее пострадавшего).
 - Проверьте, есть ли кровотечение (осмотрите все части тела пострадавшего на предмет кровотечений).
 - Если пострадавший потерял сознание, но дышит, необходимо держать его голову запрокинутой, поддерживая дыхательные пути открытыми, и разговаривать с пострадавшим, пытаясь вернуть его в сознание.
3. Свяжитесь со службой скорой помощи по номеру 112:
 - Сообщите следующую информацию и дождитесь указаний.
 - Место, где произошло ДТП.
 - Количество и состояние пострадавших.
 - Степень повреждения автомобилей.

Что такое уход за автомобилем?

Понятие ухода за автомобилем

Раньше мойка автомобилей в большинстве случаев проводилась самими водителями. При этом использовались очень простые инструменты: шланг, по которому поступала вода, щетка, ведро, тряпка и моющее средство. В наши дни так по-прежнему иногда моют грузовики, но такой способ совершенно не подходит для мойки легковых автомобилей. Старые методы мойки автомобиля не только не справляются с задачей очистки и ухода, но могут даже повредить лакокрасочное покрытие и вызвать образование ржавчины на кузове автомобиля, снижая срок его эксплуатации.

В странах Запада «уход за автомобилем» называют «Car Beauty» или «Car Care». С развитием всей автомобильной промышленности, уход за автомобилем на Западе достиг очень высокого уровня. Там такие услуги предоставляют специальные центры по уходу за автомобилями, а всю отрасль называют «четвертая отрасль». Отрасль дополняет три другие, более традиционные, отрасли производства, продажи и обслуживания автомобилей. Сейчас уход за автомобилем стал очень популярной и узкоспециализированной отраслью. Это совершенно новая концепция обслуживания автомобилей, которая существенно отличается от обычной мойки и чистки.

Уход за автомобилем — это не обычная полировка, удаление пятен, дезодорация, вакуумная чистка, уборка внутри и снаружи автомобиля и прочие косметические процедуры по уходу за автомобилем. В дополнение к этим традиционным услугам, он также подразумевает особый уход за каждым компонентом автомобиля, использование специального высокотехнологичного оборудования, различных косметических продуктов и технологий. Это совершенно новый вид сервиса по уходу за автомобилем. Уход не просто преображает автомобиль и поддерживает его яркий блеск, но также позволяет добиться того, что подержанный автомобиль выглядит как новый, сохраняя свою ценность для владельца и продлевая его срок службы.

Как проводится уход за автомобилем?

Основные компоненты ухода за автомобилем

Говоря об услугах, предоставляемых автомобильными салонами, можно выделить обработку кузова, уход за внутренней отделкой, работу с лакокрасочным покрытием и другие услуги.

Уход за кузовом

Этот вид ухода за автомобилем включает в себя мойку кузова под высоким давлением, удаление частиц асфальта, смолы и других загрязнений, нанесение на кузов специальных защитных и полировочных составов, обработку дисков, шин, бамперов, подвески и другие услуги.

Уход за внутренней отделкой

Этот вид ухода за автомобилем включает в себя обработку салона автомобиля и багажного отделения. Уход за салоном включает в себя комплексную уборку и чистку панелей, потолка, ковриков, сидений и внутренней отделки салона автомобиля, а также паровую дезинфекцию, термическую дезодорацию, нанесение защитных составов, дезинфекцию системы вентиляции и прочие процедуры.

Обработка лакокрасочного покрытия автомобиля

Этот сервис может включать в себя удаление окислов, следов краски, защиту кузова от агрессивной внешней среды, устранение глубоких и мелких царапин, локальное восстановление ЛКП.